

OBSAH :

- 1) Identifikace zakázky**
 - 1.1) Identifikační údaje
 - 1.2) Podklady
 - 1.3) Předmět, účel a cíl průzkumu

- 2) Základní údaje o konstrukci**
 - 2.1) Základní údaje
 - 2.2) Popis konstrukce
 - 2.3) Původní projektová dokumentace

- 3) Diagnostický průzkum**
 - 3.1) Použité zkušební metody
 - 3.2) Vizuální prohlídka
 - 3.3) Zjištění rozměrů konstrukce
 - 3.4) Stanovení pevnosti betonu
 - 3.5) Stanovení dynamického modul pružnosti betonu
 - 3.6) Chemická analýza betonu
 - 3.7) Betonářská výztuž
 - 3.8) Předpínací výztuž
 - 3.9) Stanovení povrchové přídržnosti betonu
 - 3.10) Korozivní úbytky podpůrné konstrukce trubního vedení

- 4) Vyhodnocení stavu lávky**
 - 4.1) Provedené údržbové práce a opravy
 - 4.2) Stavební stav a použitelnost
 - 4.3) Zatížitelnost lávky

- 5) Návrh rozsahu rekonstrukce lávky**
 - 5.1) Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu
 - 5.2) Návrh rozsahu opravy nosné konstrukce
 - 5.3) Návrh rozsahu opravy spodní stavby
 - 5.4) Prostorové uspořádání na mostě
 - 5.5) Podpůrná konstrukce trubního vedení
 - 5.6) Dopravní opatření během opravy
 - 5.7) Varianty opravy

- 6) Závěr**

Přílohy:

- P1) Mostní list
- P2) Výkres tvaru a výztuže nosníku MPD
- P3) Fotodokumentace
- P4) Stanoviska správců inženýrských sítí

1) IDENTIFIKACE ZAKÁZKY

1.1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce : Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici v Třinci – Lyžbice
ev.č. VI-2L
Zakázkové číslo : 2021-52
Datum : prosinec 2021

Identifikace konstrukce :

Kraj : Moravskoslezský
Okres : Frýdek-Místek
Obec : Třinec
Katastrální území : Lyžbice

Evid. číslo lávky : VI-2L
Název lávky : Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici
Rok postavení : 1961
Číslo komunikace : 109c
Staničení : -

Objednatel : MěÚ Třinec .
Jablunkovská 160,
739 61 Třinec
IČ 00297313
DIČ CZ00297313

Zhotovitel : Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Starobělská 3151/83, 700 30 Ostrava – Zábřeh
IČ 27764613
DIČ CZ27764613

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka
Spolupráce : Ing. Marek Volf

Diagnostický průzkum : Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební
Ústav stavebního zkušebnictví
Veveří 331/95, 602 00 Brno

Odpovědný řešitel : Ing. Petr Žítt

1.2) PODKLADY

- Mostní list
- Hlavní prohlídka lávky – Kurečka Pavel, Ing, 30.3.2021
- Státní typový podklad směrný SILNIČNÍ MOSTY MONTOVANÉ, Ústav pro zprůmyslnění stavebnictví, říjen 1956

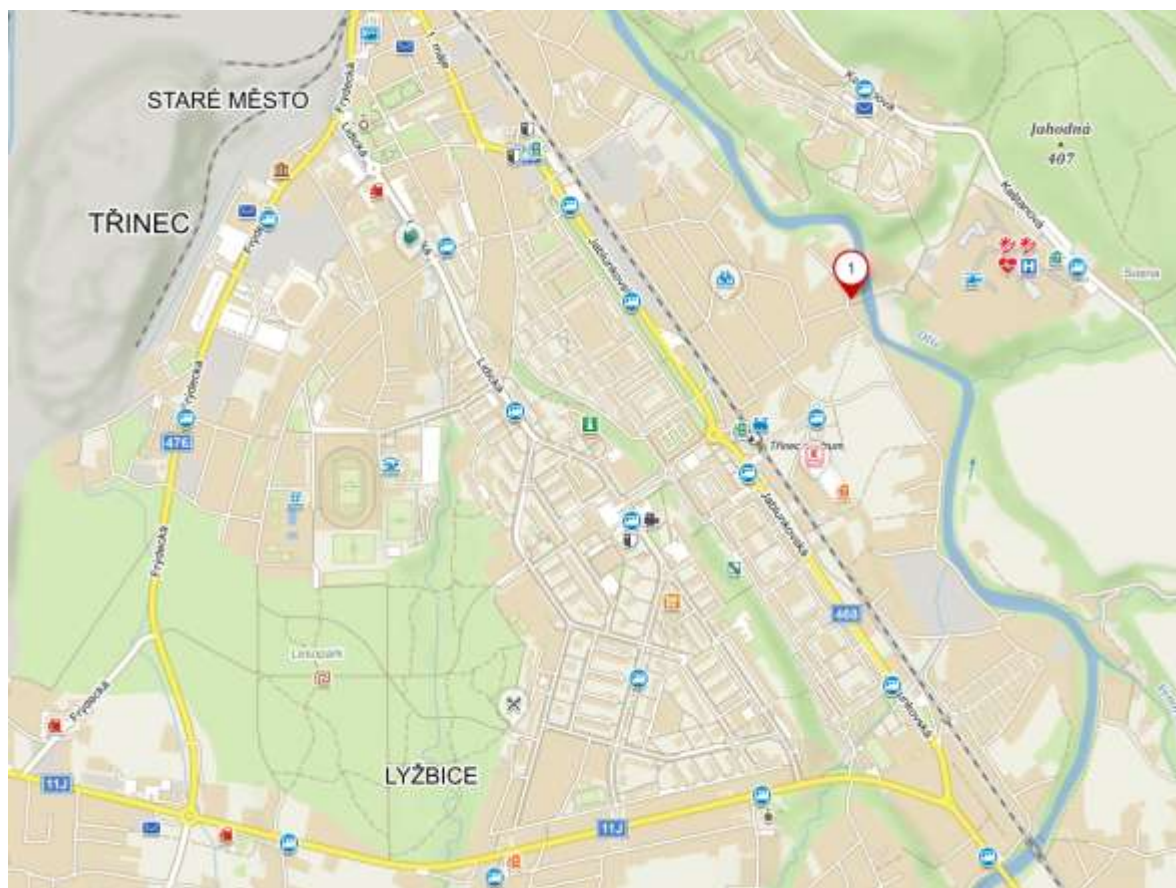
- Diagnostika lávky VI-2L Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici v Třinci-Lyžbice; Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav stavebního zkušebnictví, Veverí 331/95, Brno 602 00, listopad 2021

1.3) PŘEDMĚT, ÚČEL A CÍL PRŮZKUMU

Předmětem průzkumu je lávka pro pěší ev.č. VI-2L přes řeku Olši ve městě Třinec v místní části Lyžbice. Diagnostický průzkum byl zaměřen na spodní stavbu, nosnou konstrukci a svršek lávky.

Účelem diagnostického průzkumu je zjištění vlastností betonů, ověření stavu předpínací výztuže MPD nosníků a zhodnocení aktuálního stavebně-technického stavu.

Cílem diagnostického průzkumu je provedení statického výpočtu zatížitelnosti nosné konstrukce lávky a vypracování návrhů řešení opravy lávky, její rekonstrukci, nebo novostavbu lávky.



2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KONSTRUKCI

2.1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení	:	1961
Počet polí	:	3
Délka přemostění	:	48,68 m
Světlost kolmá	:	15,67 m; 15,94 m; 15,67 m
Rozpětí	:	16 m; 16 m; 16 m
Šikmost lávky	:	90°
Nosná konstrukce	:	2 ks předpjatých nosníků MPD 4 délky 16,6 m, s horní mostovkou z prefabrikovaných ŽB desek tl. 70 mm

Opěry	:	ŽB komorové opěry
Mezilehlé podpěry	:	stěnové ŽB pilíře
Šířka chodníku	:	2,75 m
Volná šířka lávky	:	2,82 m
Šířka lávky	:	3,27 m
Výška lávky	:	8,40 m
Stavební výška	:	0,79 m

2.2) POPIS KONSTRUKCE

Staničení chodníku je od městské části Lyžbice k nemocnici. Vtok je vpravo, opěra OP1 je levo-břežní.

Lávka je třípolová kolmá o délce přemostění 48,68 m. Chodník je šířky 2,75 m, volná šířka lávky je 2,82 m a celková šířka lávky je 3,27 m.

Každé pole působí samostatně jako prostý nosník. Světlost polí je 15,67 m, 15,94 m a 15,67 m. Nosná konstrukce je vždy sestavena ze dvou předpjatých prefabrikovaných nosníků MPD 4. Výška nosníků je 0,66 m, šířka 0,96 m a délka 16,6 m. Nosníky jsou uloženy v osové vzdálenosti 2,01 m. Šířka nosné konstrukce je 2,97 m. V mezeře mezi nosníky světlé šířky 1,05 m jsou vedena 2 ocelová potrubí. Prostor mezi nosníky je překlenut ŽB deskovými prefabrikáty tl. 70 mm, šířky 500 mm a délky 1190 mm. Prefabrikované desky jsou uloženy přímo na horní povrch předpjatých nosníků. Předpjaté MPD nosníky jsou uloženy plošně přímo na úložné prahy. Pravděpodobně na vrstvu lepenky.

Obrusná vrstva povrchu chodníku je provedena z litého asfaltu, podkladní vrstvu tvoří asfaltobeton. Ve střední části lávky jsou stmelené asfaltové vrstvy položeny na prefabrikovaných ŽB deskách. Mimo prefabrikované ŽB desky je provedena monolitická ŽB římsa. Na lávce byly provedeny vrtačné sondy pro stanovení tloušťky chodníkového souvrství. Na povrch chodníku z litého asfaltu navazuje za opěrami povrch z betonové zámkové dlažby.

Sondy byly provedeny v místě říms i v místě prefabrikovaných ŽB desek:

Souvrství v místě ŽB desek:

<input type="checkbox"/>	Litý asfalt	10-30 mm
<input type="checkbox"/>	Asfaltový beton	30-55 mm
<input type="checkbox"/>	Prefab. ŽB deska	<u>70 mm</u>
	Celkem tl. konstr. vozovky	130 -135 mm

Souvrství v místě římsy:

<input type="checkbox"/>	Litá asfalt	10 mm
<input type="checkbox"/>	Asfaltový beton	20-45 mm
<input type="checkbox"/>	ŽB římsa	<u>80-100 mm</u>
	Celkem tl. konstr. vozovky	125 -135 mm

Římsy jsou železobetonové monolitické. Do říms je kotveno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní výšky 0,90 – 1,0 m. Sloupky zábradlí jsou vloženy do ocelových trubek většího průměru, které jsou zabetonovány do říms. Římsy jsou nízké výšky 0,08-0,10 m s vyložení 0,15 m přes bok NK. Délka říms na lávce je 58,06 m.

Mostní závěry pravděpodobně nejsou provedeny nebo jsou podpovrchové ve vozovce nepřiznané. Izolace proti vodě dle provedených sond nebyla provedena.

Opěry jsou komorové betonové monolitické. Komorami opěr je vedena dvojice velkopřůměrových ocelových potrubí. Křídla jsou vetknutá rovnoběžná. Za opěrou OP4 (pravý břeh) navazují na křídla nízké betonové opěrné zidky.

Mezilehlé podpěry P2 a P3 jsou stěnové betonové pilíře. Zhlaví na vtoku i výtoku jsou zaoblená a obložená kameny. Z úložných prahů podpěr jsou v podélném směru vyloženy úložné bloky (krátké konzoly) pro uložení předpjatých betonových nosníků NK.

Levý břeh před OP1 je neopevněný, velmi strmý. Svahy kolem křídel OP4 jsou rostlé. Před OP4 je kolmá nízká betonová svahová opěrná zídka. Dno koryta pod lávkou je rostlé, neupravené, šterkovité.

Před lávkou je na sloupku umístěna dopravní značka B11 zákaz vjezdu všech motorových vozidel a příkazová značka C14a s textem Cyklisto sesedni z kola.

Stavební stav spodní stavby je dle poslední hlavní prohlídky V – špatný. Stav nosné konstrukce je odhodnocen stupněm VI – velmi špatný. Použitelnost je hodnocena stupněm 4 – omezeně použitelný.

Inženýrské sítě

Na lávce a v její blízkosti se vyskytuje množství inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí této zprávy. Jednotlivá vyjádření jsou v příloze P4 Stanoviska správců sítí.

V prostoru mezi nosníky jsou uložena ocelová potrubí DN300 a DN220. Potrubí DN220 bude odstraněno, jedná se o nepoužívaný plynovod. V potrubí DN300 je vedena kanalizace – správce Sm-Vak a.s.. Potrubí je příčně podepřeno ocelovými nosníky U120, které jsou kotveny do stěn nosníků. Ke kotvení jsou využity otvory pro předpínací tyče příčného předpětí nosníků.

Dále jsou na povodní římse umístěny dvě ocelové chráničky DN50 a DN100. V chráničce DN100 je pravděpodobně uloženo sdělovací vedení, správce vedení je Cetin a.s. Vedení uloženo v trubce DN50 nebylo zjištěno.

Podél lávky je veden nadzemní kabel veřejného osvětlení. Lamy veřejného osvětlení jsou umístěny před a za lávkou. V poli 2 je k zábradlí kotven pomocný stožár vedení. Správcem vedení je fy ELTODO.

Před opěrou 1 je vedena ocelová trubka DN50.

2.3) PŮVODNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Původní projektová dokumentace nebyla u správce objektu nalezena.

V terénu bylo provedeno zaměření přístupných částí lávky. Nepřístupné části NK lávky byly předmětem diagnostického průzkumu – určení tloušťky vozovky, prefabrikovaných desek. Diagnostickým průzkumem byla zjištěna tloušťka křídel. Ostatní nepřístupné rozměry nebyly ověřovány.

3) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

K lávce se nedochovala původní projektová dokumentace. Objednatel požadoval provést diagnostický průzkum v následujícím rozsahu:

Spodní stavba			
ÚČEL	Druh diagnostických prací	Počet	Poloha
Stanovení pevnosti betonu spodní stavby	Jádrové vrtání	10 ks	Odebrání vzorků z křídel opěr, úložných prahů a dříků opěr a pilířů
Ověření pasivačních vlastností betonu	Fenolftaleinový test	2ks	Zkoušku provést na každém jádrovém odvrtnu
Chemická analýza - chlorid test	Na vývrtech z hloubky 0-10; 10-20 mm	1 ks	Zkoušku provést na odvrtech, vybrat poškozené místo.
Přidržnost	Odtrhová zkouška	10 ks	Rovnoměrně na povrchu spodní stavby.
Ověření vyztužení krátkých konzol	Profometrická a radarová kontrola polohy betonářské výztuže.	1 ks	V uložení na pilíři P3.

Nosná konstrukce			
ÚČEL	Druh diagnostických prací	Počet	Poloha
Stanovení skladby chodníku lávky	Sonda jádrovým vrtáním	4 ks	V místě nad MPD nosníky v místě monolitických říms, nad prefabrikovanými deskami a místě přechodu mezi římsou a deskou.
Sonda do prefabrikované desky	Sonda jádrovým vrtáním	1 ks	V blízkosti uložení desky na MPD nosníku.
Stanovení pevnosti betonu NK	Jádrové vrtání	6 ks	Dvě vývrty v horní desce a čtyři vývrty na stěně nosníků
Stanovení dynamického modulu pružnosti betonu	Ultrazvukové měření	3 ks	Na vybraných jádrových vývrtech z nosníků MPD.
Přidržnost	Odtrhová zkouška	12 ks	Zkoušku provést na podhledu a fasádě nosníků vždy v počtu 2ks na nosník.
Ověření rovnoměrnosti betonu	Schmidtovo kladívko	24 ks	Provést na spodním povrchu MPD nosníků
Ověření pasivačních vlastností betonu	Fenolftaleinový test	6 ks	Zkoušku provést na každém odvrtnu
Chemická analýza - chlorid test	Na vývrtech z hloubky 0-10; 10-20 mm	2 ks	Zkoušku provést na odvrtech, vybrat poškozená místa.
Ověření stavu kotevního systému	Odbourání části čela nosníku. Kontrola zainjektovatelnosti kanálků a koroze předpínací	6 ks	Provést sondu nad každou podpěrou.
Ověření proinjektovatelnosti kanálků, stav přepínací výztuže a kabelových	Profometrem určit polohy výztuže. Odvrtem ověřit proinjektovatelnost a stav předp. výztuže	14 ks	Provést náhodně na 14 místech na podhledu i z boku prefabrikátů. Vždy minimálně 2 sondy na nosníku.
Kontrola stavu a určení korozivních úbytků ocelových I nosníků a kotevních čepů	Ultrazvukové měření.	5 ks	Vybrané poškozené části.
Vizuální kontrola a stanovení rozměrů prefabrikovaných desek.	Vizuální prohlídka s fotodokumentací.	-	-

3.1) POUŽITÉ ZKUŠEBNÍ METODY

Vizuální prohlídka

Dne 30.3.2021; 13.9. 2021 a 15.9. 2021 byla provedena vizuální prohlídka všech přístupných částí mostní konstrukce ve smyslu ČSN 73 6221.

Ověření rozměrů konstrukce

Rozměry přístupných částí konstrukce byly měřeny laserovým dálkoměrem, pásmem a svinovacími metry. Tloušťky nepřístupných částí konstrukce byly zjišťovány vývrty - určení tloušťek vrstev chodníku a tloušťka křídel opěr.

Jádrové vývrty

Jádrové vývrty prováděné v nosné konstrukci byly odebrány pomocí diamantové vrtací techniky HILTI DD 120, pro odběr jádrových vývrtů spodní stavby se použila diamantová vrtací technika HILTY DD 200. Byly použity dva průměry korunek jádrových vrtáků - 65 mm (NK) a 100 mm (spodní stavba). V průběhu provádění jádrových vývrtů je jádrová korunka chlazená vodou.

Po odběru jádrových vývrtů byla kvalita betonu hodnocena vizuálně se zaměřením na parametry použitých materiálů a případné poruchy struktury betonu. Sondy po provedených vývrtech byly zapraveny sanačním betonem s omezenou funkcí smršťování.

NDT zkoušky pevnosti betonu

Nejprve je povrch vybraného zkušebního místa obroušen úhlovou bruskou s osazeným diamantovým brusným kotoučem až na strukturu betonu. Poté je s využitím Schmidtova tvrdoměru typu N s energií 2,25J provedeno vlastní měření spočívající v provedení 10 zkušebních odrazů tvrdoměru se zaznamenáním dílčích hodnot. Poloha zkoušky se volí v místě s cementovým tmelem. Vyhodnocení NDT zkoušek betonu probíhá v souladu s příslušnými normovými předpisy.

Dynamický modul pružnosti

Pro stanovení dynamických modulů pružnosti jsou využívány metody ultrazvuková a rezonanční, popsané v ČSN 73 1371, ČSN EN 12504-4 a ČSN 73 1372. Hodnotu dynamického modulu pružnosti v tlaku a tahu $E_{dyn,U}$ v N/mm² vypočteme z naměřené rychlosti šíření UZ impulsů zkušebním tělesem. Dynamický modul pružnosti byl stanoven na 3 zkušebních tělesech z jádrových vývrtů odebraných z nosníků MPD.

Chemická analýza betonu

Po odebrání jádrových vzorků a jejich vyjmutí se provede základní test karbonatace povrchových vrstev betonu 1%-ním roztokem fenolftaleinu. Jedná se o ověření acidobazické reakce povrchu betonových vzorků s 1%-ním roztokem fenolftaleinu, tj. orientační stanovení hodnoty pH povrchové vrstvy betonu.

Barevná reakce betonu s lihovým roztokem fenolftaleinu byla zjišťována na lomové stěně jádrových vývrtů. Princip metody spočívá ve stanovení stavu zbarvení povrchu betonu, kdy při hodnotě pH vyšší než 9,5 dochází ke zbarvení betonu do sytě růžové až fialova. Toto indikuje z hlediska karbonatace „zdravý beton“.

Stav respektive míra degradace betonu působením vnějšího prostředí se určuje na odebraných vzorcích z hloubky 0 – 10 mm; 10 – 20 mm povrchu konstrukce. Tento způsob odběru umožní stanovit eventuální míru kontaminace betonu chloridy v závislosti na vzdálenosti od líce konstrukce.

Vzorky betonu jsou podrobeny následujícím fyzikálně chemickým analýzám:

- Chemický rozbor
- Rentgenové difrakční analýze
- Diferenční termické analýze
- Stanovení pH na výluhu

Chemický rozbor

Touto zkouškou je zjišťován poměr následujících složek:

- Nerozpustný zbytek
- Oxid vápenatý
- Chloridy
- Oxid manganatý

Rentgenová difrakční analýza

Difrakční metody strukturální analýzy jsou založeny na interferenci (zesílení) rentgenového záření na krystalické mřížce minerálů obsažených ve vzorku. Vychází se z toho, že se v krystalické látce nacházejí vzájemně rovnoběžné roviny, které jsou od sebe vzdáleny o tzv. mezimřížkovou vzdálenost. Právě na těchto rovinách za určitých podmínek dochází k interferenci rentgenového záření. Každá krystalická látka obsahuje soubor rovin o různých mezimřížkových vzdálenostech, který ji zcela charakterizuje. Identifikace minerálů obsažených ve vzorku se provádí porovnáním hodnot d a I , odečtených z difraktogramu s hodnotami v uvedených v knihovnách (databázích) jednotlivých minerálů.

Diferenční termická analýza

Diferenční termická analýza (DTA analýza) je dynamická, tepelně analytická metoda. Je založena na měření rozdílů teplot mezi zkoušeným materiálem a inertním standardem (u moderních přístrojů je tento standard virtuální) současně zahřívány v peci. Tepelné zbarvení reakcí, ke kterým ve vzorku při zahřívání dochází, se projeví maximy a minimy v exotermní a endotermní oblasti. Současně je sledována změna hmotnosti doprovázející jednotlivé reakce. Výstupem analýzy je pak stanovení obsahu jednotlivých složek v hodnoceném betonu. DTA analýza se tedy zpravidla využívá jako doplněk RTG analýzy právě pro přesnější kvantifikaci obsahu jednotlivých složek cementové matrice. Zásadní význam mají poznatky získané DTA analýzou například při hodnocení míry karbonatace betonu.

Stanovení pH na výluhu

Přesně určené množství odebraného vzorku se ponechá vyluhovat v alikvotním množství destilované vody danou dobu. V roztoku výluhu se pomocí pH-metru stanoví hodnota pH.

Posouzení míry kontaminace betonu chloridy

Posouzení míry kontaminace betonu chloridy se provádí porovnáním obsahu chloridů zjištěných v analyzovaných vzorcích betonu s limitní hodnotou stanovenou normou ČSN EN 206+A1 (tj. max. 0,4% chloridů z hmotnosti cementu).

Pevnost betonu

Zkouška pevnosti betonu byla provedena v souladu s platnou ČSN – vývrty, odběry, vyšetřování a zkoušení pevnosti.

Z jádrových vývrtů byly vyřezány vzorky vhodné pro zkoušku pevnosti v tlaku. Vzorky byly označeny, upraveny zakončováním a následně se na nich v lisu ověřila pevnost v tlaku. Výsledné pevnosti betonu byly přepočteny na krychelnou pevnost betonu.

Předpínací výztuž

V rámci diagnostiky bylo provedeno ověření zainjektovatelnosti kabelových kanálků, stavu předpínací výztuže a kontrola kotevní oblasti předpínací výztuže.

Poloha kabelového kanálku se nalezne s využitím magnetického indikátoru výztuže. Poté se vrtnou sondou provede návrť do hloubky indikující ocelovou chráničku (pokud se chránička vyskytuje). Odstraní se krycí vrstva betonu, zkontroluje se povrch chráničky a poté je chránička v obnaženém místě odstraněna. Po obnažení chráničky je provedena kontrola přítomnosti injektážní hmoty, po té

dojde k případnému odstranění injektážní hmoty až na předpínací dráty a zhodnotí se jejich povrchový stav.

U kotevní oblasti se odstraní krycí vrstvy z čela nosníku v místě předpokládaného zakotvení předpínací výztuže. Po odstranění krycích vrstev se zdokumentuje stav drátů, jejich počet, zajišťování v oblasti kuželíku dále stav kotevních desek a beton v okolí desky.

Betonářská výztuž

Byla kontrolována přítomnost, osová vzdálenost a poloha přibližného krytí vyztužení krátkých konzol úložného prahu pilíře.

Poloha betonářské výztuže byla zjišťována nedestruktivně pomocí feromagnetického skenování PROCEQ Profometrem 630 a PROEQ Profoscope. Po nalezení polohy výztuže jsou dále s využitím sekaných sond odstraněny krycí vrstvy betonu za účelem ověření přesné polohy výztuže, krytí typu a profilu výztuže. Stav betonářské výztuže je hodnocen vizuálně s následným měřením průměrů očištěných prutů posuvným měřidlem.

Odrhové zkoušky betonu

Povrch zkušebního místa je nutné před provedením zkoušek vybrousit na strukturu betonu a odstranit z povrchu nečistoty. Následně se provede proříznutí povrchové vrstvy (u měření přídržnosti finální úpravy), vrtačkou s jádrovým vrtákem, jehož průměr odpovídá průměru použitého zkušebního terče. Povrch se očistí a přilepí se zkušební terč. Zkušební terč musí být vzhledem k návrhu vždy vycentrován a musí být přilepen celoplošně. Lepidlo nesmí vniknout do spáry návrhu. Vlastní odtrhávání terče probíhá při definované rovnoměrné rychlosti nárůstu napětí a při odtržení se zaznamená nejvyšší hodnota tahové síly, popř. napětí.

Ultrazvukové měření tloušťky ocelové nosníku I 120

Měření tloušťky částí ocelové nosníku I 120 bylo realizováno pomocí ultrazvukového defektoskopického přístroje Proceq Zenotip+, byla použita přímá piezoelektrická sonda S3567 se jmenovitou frekvencí 2,50 MHz. Měření bylo realizováno pomocí impulsové odrazové metody.

3.2) VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA

Vizuální kontrola lávky je doplněna fotografiemi - viz příloha P3 této zprávy. Prohlídka byla provedena z terénu a ze zavěšených plošin, které byly instalovány kolem pilířů pro provedení diagnostických prací.

Základy lávky, zemní těleso

Základy lávky nejsou přístupné. Na konstrukcích lávky se nevyskytují poškození, které by mohly být způsobeny závadou v založení.

Navazující opěrné zdi za křídly opěry 4 jsou vysunuté. V minulosti byly sepnuty ocelovými táhly. Táhla jsou kotvena na povrchu zdí.

Levý břeh před OP1 je nezpevněný, dochází k jeho erozi. Svahy kolem OP4 jsou bez závad.

Dno koryta pod lávkou je šterkovité, meandrující. Kolem základů mezilehlých podpěr je dno vymleté a zahloubené. Přístup do koryta pod lávku je obtížný, v řece je prudký proud, větší hloubka vody, což ztěžuje pohyb po dně.

Opěry a křídla

Opěra 1:

Povrchové vrstvy se rozpadají do hloubky 60 mm. Povrch betonu je hrubý a nerovný. Terén před opěrou je sesutý.

Opěra 4:

V omítce opěry i křídel jsou četné trhliny, ojediněle s výluhy a inkrustacemi. Povrch dříku je potečený od zatékání z úložného prahu. V polovině výšky dříku OP4 je vodorovná trhlina, pravděpodobně v pracovní spáře betonáže. V horní části křídla K4L je odpadlá omítka, u terénu také. Betonová opěrná zídka, která navazuje na obě křídla je posunutá, zajištěna byla ocelových táhlem.

Beton svahových zídek před OP4 je nekvalitní, nesoudržný. V místech, kde odpadla ochranná omítka, se tvoří kaverny.

Pilíře lávky – mezilehlé podpěry:

Na dříky obou podpěr zatéká s úložných prahů a spár. Průsaky s výluhy jsou ve spárách kamenného zdiva zhlaví a také v pracovních spárách betonáže. Na zhlavích podpěr je uchycená vegetace. Beton zhlaví podpěry P2 se rozpadá do hl. několika centimetrů. Spodní části podpěr omývané vodou jsou opotřebený abrazí a odmrzáním povrchu. V kamenném zdivu návodních zhlaví je rozplavená spárová malta.

Výztuž krátkých konzol stěnových pilířů je napadena povrchovou korozi, lokálně dochází k odprýskání betonové krycí vrstvy. Lokálně je tloušťka betonové krycí vrstvy nedostatečná nebo nulová. Nároží krátkých konzol jsou odtržená.

Nosná konstrukce – nosníky MPD

Nosná konstrukce je bez postřehnutelných geometrických změn – průhybů a deformací. V podhledu a na fasádách nosníků nebyly zjištěny v dostupných částech z terénu ani ze zavěšeného lešení trhliny. Na podhledu obou nosníků ve všech polích jsou stopy po zatékání přes mostovku nebo z fasád. Fasády jsou potečené zpod říms. Dolní hrany nosníků nejsou ulámané nebo rozpadlé. U pravého nosníku v poli je odpadlé obetonování kotev. Je obnažena kotva předpětí, která povrchově koroduje.

V dolní desce levého nosníku třetího pole jsou pod kabelovými kanálky trhliny. Zatéká do komůrky nosníku a pravděpodobně do nedostatečně zainjektovaných kabelových kanálků.

Příčné spáry mezi nosníky se nerozevírají. Některé příčné spáry jsou zvodnělé s vytvořenými krápníčky – např. levý nosník před OP4. Voda a vlhkost prosakující příčnou spárou mohou poškodit a oslabit podélnou nosnou předpínací výztuž.

Nosná konstrukce – mostovka z prefabrikovaných desek

Podhled mostovky je z 95 % nepřístupný. V prostoru mezi nosníky jsou dvě potrubí většího průměru, která znemožňují prohlídku podhledu betonových desek. Podhled bylo možné prohlédnout jen u OP1 a ze zavěšeného lešení umístěného kolem pilířů. Všechny plochy podhledu přístupné betonové desky mostovky jsou potečené, vlhké s trhlínami, průsaky a inkrustacemi. Stav desek je velmi špatný v extrémních případech již odpadla celá krycí vrstva betonu a na výztuži je patrna velmi výrazná lupénková koroze s předpokladem značných korozivních úbytků.

Ložiska, mostní závěry

Ložiska nejsou. Nosná konstrukce je uložena přímo na povrch úložných prahů. Levý nosník v poli 2 není uložen na podpěru centricky. Je posunutý o cca 5 cm.

Mostní závěry nebyly provedeny. Konce nosníků se u opěr opírají o závěrné zídky. Nad mezilehlými podpěrami jsou dilatační spáry, které jsou překryty ocelovým plechem. V chodníku jsou nad podpěrami P2 a P3 příčné trhliny vyspravené asfaltovou zálivkou.

Chodník: Trhliny v LA chodníku jsou zality asfaltovou zálivkou. V poli 3 a nad OP4 je povrch chodníku nadvýšený nad římsy.

Římsy: Jsou zhotoveny z nekvalitního betonu. Vpravo je v poli 2 rozpadlá římsa v délce cca 6 m. Okapní nosy se odlamují. Lokálně se beton říms rozpadá do hl. 30 mm. Nad OP1 v pravé římse je v podhledu okapního nosu ponechán bednicí ocelový úhelník, který koroduje.

Hydroizolace

Izolace dle provedených sond v chodníku nebyla provedena.

Zábradlí

Výška zábradlí nesplňuje požadavky ČSN (min. v.1,10 m). Zábradlí není dilatované, místy je zdeformovaná výplň. Kotevní desky na křídlech opěry 4 korodují. Nátěr zábradlí se loupe, místy zcela chybí a prvky zábradlí korodují. Na několika místech je v kotvení zcela prokorodovaný sloupek zábradlí – na levém i pravém zábradlí min. vždy na 2 sloupcích.

Odvodňovací zařízení

Není.

Opevnění koryta

Dno pod mostem je rostlé neopevněné.

Cizí zařízení

Izolace potrubí mezi MPD nosníky je potrhána s výluhy na povrchu od prosakující vody mostovkou. Ocelové příčníky podepírající potrubí jsou celoplošně napadeny korozi. Některé příčníky jsou oslabeny plátkovou korozi. Ocelové desky spojující příčníky s kotevními čepy jsou zhotoveny z několika vrstev tenčích plechů, které se deformují a korodují. Některé dílčí plechy jsou oslabeny plátkovou korozi.

Ocelové chráničky jsou plošně zkorodované. Betonový základ stožáru VO za OP4 je posunutý a vykloněný – zajištěn byl dvojicí ocelových pásků.

3.3) ZJIŠTĚNÍ ROZMĚRŮ KONSTRUKCE

Rozměry přístupných částí konstrukce (šířka nosné konstrukce, výška nosníků, délky křídel apod.) byly zjišťovány laserovým dálkoměrem, pásmem a svinovacími metry.

Délka prefabrikovaných nosníků je 16,6 m; výška 0,66 m; šířka 0,96 m. Prefabrikované desky jsou rozměrů 1190x500x70 mm.

Jednotlivé tloušťky prvků spodní stavby nebyly diagnostickým průzkumem ověřovány. Křídla jsou tenká, při provádění jádrových vývrtů byly provedeny vrty skrz celou tloušťku křídla. Tloušťka křídel opěry 1 je 260 mm, tloušťka křídel opěry 2 je 170 mm.

Tloušťka souvrství chodníku byla ověřována 4 sondami. Celková tloušťka vrstev je 130-135 mm (včetně římsy a prefabrikované ŽB desky).

Hloubka a způsob založení opěr nebyly ověřovány.

3.4) STANOVENÍ PEVNOSTI BETONU

Krajní podpěry

Opěra 1

Na křídlech opěry 1 byly odebrány dva jádrové vývrty průměru 100 mm. Vrtly byly provedeny na celou tloušťku křídla 260 mm. Z vrtů byla vždy vyrobena dvě zkušební tělesa (celkem 4 ks) pro stanovení pevnosti betonu.

Struktura betonu u obou vývrtů je dobrá bez výrazných odlišností ve složení receptury betonu. Použité kamenivo bylo hrubé těžené, frakce max. 16 mm rovnoměrně rozmístěné po celé délce vzorku. Karbonatace betonu dosahuje hloubky 4 mm z obou stran odebraných vzorků.

Opěra 4

Na opěře 4 byly odebrány celkem 4 vzorky. Jádrový vrt průměru 100 mm byl proveden ve všech přístupných částech opěry – v úložném prahu, dříku a v křídlech.

Na křídlech byly vrtý provedeny na celou tloušťku křídla 170 mm. Z vrtů z křidel bylo vyrobeno vždy jedno zkušební těleso (celkem 2 ks), z úložného prahu a dříku opěry byla vyrobena vždy dvě zkušební tělesa (celkem 4 ks) pro stanovení pevnosti betonu.

Struktura betonu u všech vývrtů je dobrá bez výrazných odlišností ve složení receptury betonu.

Frakce použitého kameniva v betonu úložného prahu byla max. 22 mm, u ostatních částí opěry byla použita frakce max. 16 mm. Kamenivo bylo použito hrubé těžené. Hloubka karbonatace betonu dosahuje do hloubky 6 mm, u křídla K4P dosahuje větší hloubky až 12 mm. Na vrtech odebraných z křidel byla na jejich rubech zjištěna karbonatace až do hloubky 25 mm. Odebrané vzorky betonu z opěry byly s běžnou porozitou povrchu s póry do 4 mm.

Jádrové vývrty byly doplněny celkem 16 NDT zkouškami betonu Schmidtovým tvrdoměrem.

Na základě provedených zkoušek a následného vyhodnocení pevnostních parametrů byly vzorky betonu **křidel** zařazeny do pevnostní třídy: **C 12/15 (B170)**. Vzorky betonu **opěr** byly zařazeny do pevnostní třídy: **C16/20 (B250)**

Mezilehlé podpěry

Pilíř 2

Na pilíři 2 byly odebrány dva jádrové vývrty průměru 100 mm. Jeden vrt byl odebrán z úložného prahu a druhý byl odebrán z dříku pilíře. Z vrtů byla vždy vyrobena dvě zkušební tělesa (celkem 4 ks) pro stanovení pevnosti betonu.

Struktura betonu u obou vývrtů je dobrá bez výrazných odlišností ve složení receptury betonu. Použité kamenivo bylo hrubé těžené, frakce max. 32 mm rovnoměrně rozmístěné po celé délce vzorku. Beton úložného prahu je zkarbonatován do hloubky 10 mm, beton dříku pilíře pouze do hloubky 3 mm. Odebraný vzorek betonu z dříku pilíře byl se zvýšenou porozitou s póry až 10 mm. Porozita betonu úložného prahu byla běžná, póry do 4 mm.

Pilíř 3

Na pilíři 3 byly odebrány dva jádrové vývrty průměru 100 mm. Jeden vrt byl odebrán z úložného prahu a druhý byl odebrán z dříku pilíře. Z vrtů byla vždy vyrobena dvě zkušební tělesa (celkem 4 ks) pro stanovení pevnosti betonu.

Struktura betonu u obou vývrtů je dobrá bez výrazných odlišností ve složení receptury betonu. Frakce použitého kameniva v betonu úložného prahu byla max. 22 mm, u dříků byla použita frakce max. 32 mm. Kamenivo bylo použito hrubé těžené. Karbonatace betonu u obou vrtů dosahovala max. 3 mm. Odebraný vzorek betonu z dříku pilíře byl se zvýšenou porozitou povrchu s póry až 10 mm. Porozita povrchu betonu úložného prahu byla běžná s póry do 5 mm.

Jádrové vývrty byly doplněny celkem 16 NDT zkouškami betonu Schmidtovým tvrdoměrem.

Na základě provedených zkoušek a následného vyhodnocení pevnostních parametrů byly vzorky betonu **pilířů** zařazeny do pevnostní třídy: **C 25/30 (B330)**.

Nosná konstrukce

Z nosné konstrukce bylo odebráno celkem 6 jádrových vývrtů průměru 65 mm. Čtyři jádrové vývrty byly odebrány ze stojiny krajních prefabrikovaných nosníků v místě, kde není uložena betonářská ani předpínací výztuž. Dva vývrty byly odebrány z desky nosníku v místě prováděné sondy pro určení mocnosti chodníkového souvrství. Z každého vzorku bylo vyrobeno jedno zkušební těleso.

Jádrové vývrty byly doplněny 24 NDT zkouškami betonu Schmidtovým tvrdoměrem.

Struktura betonu odebraných vzorků je uspokojivá bez výrazných odlišností ve složení receptury betonu. Kamenivo bylo použité hrubé těžené frakce max. velikosti 11 mm. Karbonatace betonu dosahuje do hloubky 2 mm. Porozita povrchu betonu byla velmi malá s póry velikostí 1-2 mm.

Na základě provedených zkoušek a následného vyhodnocení pevnostních parametrů byly vzorky betonu zařazeny do pevnostní třídy: **C 50/60 (B600)**.

3.5) STANOVENÍ DYNAMICKÉHO MODUL PRUŽNOSTI BETONU

Dynamický modul pružnosti betonu byl stanoven na 3 zkušebních tělesech z jádrových vývrtů. Výsledný průměrný dynamický modul pružnosti betonu nosníků MPD: $E_{cu} = 43,8 \text{ GPa}$.

3.6) CHEMICKÁ ANALÝZA BETONU

Spodní stavba

Na každém odebraném jádrovém vývrtu pro stanovení tlakové pevnosti byla ověřena hloubka karbonatace pomocí orientačních zkoušek 1% fenolftaleinovým roztokem a 10% HCl. Hloubka karbonatace na křídlech dosahuje 25 mm, na opěrách 6 mm na pilířích 10 mm.

Nosná konstrukce

Na každém odebraném vzorku pro stanovení tlakové pevnosti a v sekané sondě byla ověřena hloubka karbonatace pomocí orientačních zkoušek 1% fenolftaleinovým roztokem a 10% HCl. Hloubka karbonatace určená na jádrových vývrtech dosahovala pouze do hloubky 2 mm. Orientační test byl proveden i v sekaných sondách v místě kabelových kanálků, kde se hloubka karbonatace pohybovala v rozmezí 2-3 mm. V kotevní oblasti je beton zkarbonatován do větší hloubky. V místě kotev byla zjištěna hloubka karbonatace betonu v rozmezí 5- 30 mm.

Pro posouzení stavu resp. míry degradace betonu působením vnějšího prostředí byly z nosné konstrukce odebrány vzorky z hloubky 0-10 mm; 10-20 mm. Vzorky byly odebrány z podhledu pravého nosníku pole 2 u pilíře 3. Na těchto vzorcích byla laboratorně stanovena míra kontaminace betonu chloridy, určeno PH a etapa karbonatace.

Na základě výsledků provedených analýz spojených s posouzením míry kontaminace betonu chloridy lze při porovnání naměřených hodnot s kritérii uvedených v normě ČSN EN 206+A1 u provedených vzorků vyloučit bezprostřední nebezpečí koroze vnitřní výztuže způsobené chloridy i negativní působení chloridů na pevnostní parametry betonu. Obsah chloridů v betonu nosné konstrukce vztažený k hmotnosti cementu je max. 0,1 %, což je pod normou (ČSN EN 206) stanovenou hodnotou 0,4% z hmotnosti cementu. Povrchové vrstvy betonu se majoritně nachází v počáteční, tedy v první etapě karbonatace. Mechanické vlastnosti betonu v důsledků reakcí probíhající v první etapě karbonatace neodchylují od původních hodnot, alkalita betonu je dostatečná pro pasivace výztuže.

PH stanovená na výluhu je zásaditě a byla změřena hodnota 11,1.

3.7) BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

Krátká konzola

Druh, množství, poloha a stav betonářské výztuže byl ověřován u pilíře P3 v pohledu z pole 2 pod pravým nosníkem. Byla provedena radarová kontrola polohy výztuže včetně provedených doplňkových sekaných sond.

Druh, množství a poloha výztuže

Radarovým skenováním přibližně uprostřed svislé výšky konzoly byla nalezena trojice svislých výztuží ve dvou vrstvách. Výztuž je hladká $\varnothing 12$ mm s podélným prolisem na obou stranách. Pravděpodobně se jedná o výztuž z oceli C10452.

Stav výztuže

V odhalených sondách k výztuži byla zjištěna povrchová koroze svislých výztužných vložek. Krytí výztuže bylo 20 mm.

3.8) PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

Druh, množství, poloha, stav předpínací výztuže a kotevního systému bylo ověřováno v místě kotevní oblasti, na fasádě a při spodním povrchu NK (podhledu). Při spodním povrchu MPD nosníků bylo provedeno 8 sekaných sond ve stěnách nosníků bylo provedeno 6 sekaných sond (celkem 14 ks).

Kotevní oblast byla kontrolována v místě uložení nosníku na opěrách, kde byla odbourána část čela nosníků. V kotevní oblasti bylo provedeno 6 sekaných sond.

Druh množství předpínací výztuže

Předpínací výztuž tvoří patentované dráty o průměru 4,5 mm. Zjištěný počet drátů v kabelu při horním povrchu i spodním povrchu nosníku je 11 drátů.

Kontrola zaijektovatelnosti kabelových kanálků

Kontrola zainjektovatelnosti byla provedena celkem ve 14 sekaných sondách, kterými bylo nalezeno 15 kabelových kanálků. Ocelové chráničky kabelových kanálků byly zjištěny vždy pouze u sond provedených ve spáře mezi segmenty. V ostatních případech jsou kabelové kanálky tvořeny betonovým ostěním, kdy při výrobě byly ještě ze zavadlého betonu chráničky vyjmuty. V devíti případech byl kabelový kanálek dobře zaijektovaný. V pěti zbývajících případech byl kanálek nedoinjektovaný.

Stav výztuže

Dráty v kabelových kanálcích vyplněných injektážní maltou v plném profilu jsou s mírnou povrchovou korozi nebo zcela bez koroze. Ve dvou případech u nedoinjektovaných kanálků je zvýšená povrchová koroze, u jednoho byla objevena výraznější povrchová koroze ve zbývajících případech byla zjištěna pouze mírná povrchová koroze.

U drátů v místě kotevních oblastí je viditelná mírná povrchová koroze. Stav předpínací výztuže v kotevní oblasti byl shledán jako uspokojivý.

Kontrola stavu kotevních oblastí

Nebyly zjištěny žádné nedostatky z hlediska významné koroze volných konců předpínacích drátů, nekvalitních odpadávajících dobetonávek čel nosníků chránících zakotvené předpětí před jeho degradací apod. ocelové kotevní desky s nedostatečnou betonovou krycí vrstvou jsou napadeny výraznější povrchovou korozi, v jednom případě byla objevena výraznější šupinková koroze. U kotevních desek s dostatečnou krycí betonovou krycí vrstvou byla zjištěna pouze mírná povrchová koroze.

3.9) STANOVENÍ POVRCHOVÉ PŘÍDRŽNOSTI

Spodní stavba

Celkem bylo na vybraných částech spodní stavby rozmístěno 10 zkušebních míst. U všech zkušebních míst došlo k porušení při dosažení maximální zatěžovací síly v podkladu.

Minimální hodnota pevnosti betonu povrchových vrstev v tahu byla u úložného prahu pilíře P3 - 0,37 MPa. Výsledek byl ovlivněn poškozenou krycí vrstvou betonu na rozhraní s betonářskou výztuží. Druhá změřená nejnižší hodnota byla u levého křídla opěry 1 - 0,76 MPa. Nejvyšší hodnota byla naměřena u dříku pilíře 3 - 2,28 MPa. Průměrná hodnota přídržnosti betonu $\sigma_{adh} = 1,21$ MPa (při vyloučení nejnižší hodnoty).

Nosná konstrukce

Odtrhové zkoušky byly provedeny na vybraných plochách MPD nosníků. Celkem bylo na konstrukci rozmístěno 12 zkušebních míst. U všech zkušebních míst došlo k porušení při dosažení maximální zatěžovací síly v podkladu.

Minimální hodnota pevnosti betonu povrchových vrstev v tahu byla 2,51 MPa. Průměrná hodnota přídržnosti betonu $\sigma_{adh} = 2,95$ MPa.

3.10) KOROZIVNÍ ÚBYTKY PODPŮRNÉ KONSTRUKCE TRUBNÍHO VEDENÍ

V rámci diagnostiky byly provedeny ultrazvukové kontroly korozních úbytků I profilů osazených přes čepy v přivařených patních deskách do otvorů v MPD nosnících pro příčné sepnutí.

I profily jsou napadeny povrchovou korozí s naměřenými hodnotami tloušťek dílčích prvků s popisem jejich provedení v tabulce P2.7.1 v příloze P2. Korozivní úbytky tloušťky stěny I nosníku jsou max. 13,5%.

Vlastní I profily jsou stále v uspokojivém stavu, nicméně patní desky přiléhající k bočním stěnám MPD nosníků jsou výrazně více napadeny korozivními účinky a rovněž čepy osazené do MPD nosníků vykazují známky zvýšené koroze, s tím, že je nelze odpovídajícím způsobem z důvodu nepřístupnosti prověřit.

4) VYHODNOCENÍ STAVU LÁVKY

Lávka byla postavena v r. 1961, je tedy 60 let stará. Nosná konstrukce lávky byla zhotovena z předpjatých prefabrikovaných MPD nosníků navržených pro silniční stavitelství, mostovku tvoří ŽB prefabrikované desky určené pro pozemní stavitelství.

Nosníky MPD nevykazují žádné statické závady. Prefabrikované desky mostovky jsem ve velmi špatném stavu. U značné části chybí na podhledu krycí vrstva betonu, obnažená výztuž je oslabena korozí. Závažnou vadou je chybějící hydroizolace. Z důvodu zatékání vody dochází ke korozi výztuže desek. V důsledku objemových změn korozivních zplodin dochází k porušení krycí vrstvy betonu s následným odpadnutím. Odhalená výztuž není chráněna betonem proti vnějším vlivům, proces koroze se urychluje.

Beton zhlaví pilířů je degradován, lokálně na pilířích v důsledku koroze betonářské výztuže dochází k poruše betonové krycí s jejím následným rozpadem.

Podpůrná konstrukce inženýrských sítí umístěných v prostoru mezi nosníky je v místě kotvení k bokům nosníků napadena plátkovou korozí. Stav čepů nelze z důvodu nepřístupnosti prověřit, jsou však masivní.

4.1) PROVEDENÉ ÚDRŽBOVÉ PRÁCE A OPRAVY

Údržba lávky byla prováděna v rozsahu možností správce lávky.

- Základy, opěry, křídla: od doby výstavby bez úprav.
- Nosná konstrukce, uložení NK: od doby výstavby bez úprav.
- Mostní závěry: od doby výstavby bez úprav.
- Chodník: na lávce byla prováděna běžná údržba – vysprávkování a čištění povrchu.
- Římsy: fasády říms jsou od doby výstavby bez úprav.
- Izolační systém: od doby výstavby bez úprav.
- Zábradlí: od doby výstavby obnoveny nátěry.
- Opevnění pod lávkou: od doby výstavby beze změn.

4.2) STAVEBNÍ STAV A POUŽITELNOST

Od roku 2018 jsou hlavní prohlídky lávky prováděny pravidelně v intervalech dle ČSN. Před rokem 2018 byla provedena prohlídka v roce 2007. Prohlídky v období 2007-2018 nebyly pravděpodobně prováděny. Stavební stav spodní stavby byl ohodnocen stupněm V – špatný, stav nosné konstrukce byl hodnocen stupněm VI – velmi špatný, použitelnost pak stupněm 4 – omezeně použitelná.

Závady spodní stavby, nosné konstrukce i svršku lávky jsou uvedeny v odst. 3.2.

4.3) ZATÍŽITELNOST LÁVKY

V rámci diagnostického průzkumu byla zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem (V-EN) pro normové zatížení dle ČSN 73 6222. Podkladem pro výpočet byly skutečné, ověřené rozměry konstrukce, pevnosti betonu stanovené z odebraných jádrových vývrtů a ověřená předpínací výztuž MPD nosníků, hlavní prohlídka lávky, mostní list, typový podklad a diagnostický průzkum.

Zatížitelnost byla stanovena pro nosnou konstrukci z předpjatých MPD nosníků a prefabrikovaných ŽB desek. Spodní stavba lávky nevykazuje známky přetížení ani poruch a není pro stanovení zatížitelnosti rozhodující.

Statický model pro výpočet vnitřních sil odpovídá tvaru a dimenzím reálné konstrukce. Pro výpočet byla stanovena veškerá zatížení, která budou na konstrukci působit, vlastní tíha konstrukce, ostatní stálé zatížení a zatížení chodce – zatížení vozidlem údržby se nepředpokládá.

Předpjaté MPD nosníky byly modelovány ve výpočtovém programu Idea Statica 21 jako samostatný prostý nosník. V nosníku byly namodelovány kabely a napnuty dle informací uvedených v typovém pokladu pro nosníky MPD 4.

Podle poslední hlavní prohlídky je stavební stav spodní stavby V – špatný. Stav nosné konstrukce je ohodnocen stupněm VI – velmi špatný. Použitelnost je hodnocena stupněm 4 – omezeně použitelná, čemuž odpovídá dle ČSN 73 6221 koeficient stavebního stavu $\alpha=0,6$. Ve výpočtu pro stanovení zatížitelnosti MPD nosníků je uvažováno se skutečnými hodnotami zjištěnými diagnostickým průzkumem, proto je souč. stavebního stavu α uvažován hodnotou = 1,0. U prefabrikovaných desek je součinitel stavebního stavu uplatněn a vzhledem ke skutečnému stavu ještě snížen $\alpha=0,4$.

Výsledná zatížitelnost MPD nosníků je dostatečná a je 10,65 kN/m² (1065 kg/m²). Zatížitelnost mostovky z prefabrikovaných desek je odhadnuta na 3,5 kN/m² (350 kg/m²). Po vynásobení součinitelem stavebního stavu $\alpha=0,4$ je výsledná zatížitelnost pouze 140 kg/m². O celkové zatížitelnosti rozhodují prefabrikované desky mostovky.

Zatížitelnost nosníků MPD **1065 kg/m² (10,65 kN/m²)**

Zatížitelnost betonových prefabrikovaných desek mostovky **140 kg/m² (1,4 kN/m²)**

5) NÁVRH ROZSAHU REKONSTRUKCE LÁVKY

5.1) Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu

- pevnost betonu dříku opěr odpovídá pevnostní třídě betonu C16/20
- pevnost betonu křídel opěr odpovídá pevnostní třídě betonu C12/15
- pevnost betonu pilířů odpovídá pevnostní třídě betonu C25/30
- beton nosníků MPD je zařazen do pevnostní třídy C50/60
- hloubka karbonatace betonu MPD nosníků se napříč provedenými sondami pohybuje v rozmezí 1 – 3 mm.
- chemickou analýzou betonu bylo zjištěno, že beton MPD není kontaminován chloridovými ionty.
- povrchová přídržnost byla diagnostikována na opěrách, pilířích a na povrchu MPD nosníků. Minimální a průměrné pevnosti povrchových vrstev betonu v tahu byly zjištěny následující
 - spodní stavba 0,37/1,21 MPa
 - nosná konstrukce 2,51/2,95 MPa
- sondami byl prokázán uspokojivý stav předpínací výztuže. Výztuž je napadena ve většině případů pouze povrchovou korozí. Kotevní desky jsou rovněž v uspokojivém stavu. U kotevních desek s nedostatečným krytím, byla zjištěna šupinkatá koroze.
- Většina prefabrikovaných desek mostovky je z hlediska únosnosti a životnosti ovlivněna masivním krovivními účinky způsobenými zatékáním vody.
- Zatížitelnost stávající nosné konstrukce stanovená statickým výpočtem je 140 kg/m². Zatížitelnost samostatných MPD nosníků je 1065 kg/m².
- Podpůrná konstrukce inženýrských sítí umístěných v prostoru mezi nosníky je v místě kotvení k bokům nosníků napadena korozí. Stav čepů nelze z důvodu nepřístupnosti prověřit.
- Svršek lávky je opotřebovaný, sloupky zábradlí jsou na některých místech v kotvení zcela prokorodované. Beton říms je proveden z nekvalitního betonu a rozpadá se.

Spodní stavba i nosná konstrukce lávky vykazují závady, nedostatky a poruchy, které však lze opravou odstranit.

5.2) Návrh rozsahu opravy nosné konstrukce

Předpjaté nosníky MPD jsou v dobrém stavu. Beton je dobré kvality a není kontaminován chloridovými ionty. Předpjaté dráty a jejich kotvení je v uspokojivém stavu. **Nosníky MPD budou zachovány.** Po odbourání stávajících závěrných zídek nad opěrami bude provedena kontrolní prohlídka kotevních desek a případné doinjektování nezainjektovaných kanálků za kotevními deskami.

Prefabrikované desky mostovky jsou ve velmi špatném stavu, výztuž desek je silně zkorodovaná. Desky není možné sanovat ani zesílit. **Prefabrikované mostovky desky budou odstraněny.** Hlavním důvodem degradace ŽB desek mostovky je neprovedení hydroizolace a nedostatečná tloušťka krycí vrstvy betonu.

Konstrukce nové mostovky

Mostovku je možné provést jako monolitickou železobetonovou desku, která by byla spřažena pomocí ocelových kotev s nosníky MPD. Kotvy by byly vlepeny do vyvrtaných otvorů v horní desce MPD nosníku. Vrtby by byly realizovány v místech mimo kabelové kanálky, aby nedošlo k poškození předpínacích drátů.

Část desky mezi nosníky MPD musí být při betonáži podbedněna. Bednění lze provést ve dvou variantách - z cementotřískových desek nebo z nových betonových deskových prefabrikátů.

Bude-li podbednění provedeno z cementotřískových desek, potom bude nutné tyto desky podepřít pomocnou skruží. Podpůrné dřevěné trámkyskruže budou muset být umístěny nejen u stěn nosníků, ale také uprostřed rozpětí. Po betonáži mostovky se prvky podpůrné skruže musí odstranit. Komplikací bude malá výška mezi vrcholem ocelové chráničky kanalizace a podhledem mostovky.

Při použití betonových desek na bednění nebude nutno desky podepírat. Desky zůstanou v konstrukci jako prvky s bednicí funkcí. Betonové prefabrikované desky jsou používány v pozemním stavitelství a nejsou dimenzovány pro zatížení dopravních staveb. Jsou navrženy na užité zatížení v rozmezí 1,5 – 3,5 kN/m². Prefabrikáty je v každém případě nutné překrýt nosnou monolitickou ŽB deskou. Celková tloušťka mostovky by byla vyšší o bednicí desky. V případě, že by bylo odvodnění chodníku provedeno v ose lávky, potom by bylo nutné pro osazení odvodňovací trubky provést vrt také skrz prefabrikovanou desku.

5.3) Návrh rozsahu opravy spodní stavby

Stav betonu spodní stavby je uspokojivý. Z betonového povrchu spodní stavby bude odstraněna stávající ochranná omítka. Únosnost povrchových vrstev spodní stavby nedosahuje potřebných hodnot pro provedení opravy povrchu sanačními maltami. Proto je nutné provést sanační vrstvu ze stříkaného betonu nebo z monolitického betonu do bednění. Sanovaná betonová vrstva bude tl. cca 150 mm a bude vyztužena Kari sítěmi. Beton bude kotven ocelovými kotvami, které budou vlepeny do vyvrtaných otvorů. Bude-li povrch betonu proveden jako torkret bude následně vyrovnán sanačními maltami. Sanované povrchy budou opatřeny ochranným sjednocujícím nátěrem. Vyztuž s nedostatečnou krycí vrstvou bude zbavena koroze a natřena pasivačním nátěrem na cementové bázi.

Závěrné zídky na opěrách by byly vybourány a po kontrole kotev předpětí by byly zhotoveny nové.

Ve spodní části pilířů, které jsou omývány vodou a kde dochází k degradaci betonu, by byla provedena ochranná betonová patka. Pilíře by byly obetonovány v tl. 250 mm vyztuženým betonem, který by byl kotven ke stávajícímu povrchu. Ze spár kamenného obkladu pilířů se odstraní degradovaná malta a spárování bude obnoveno. Degradovaný beton vzhledem k pilířů bude odstraněn. Zhlaví se provedou nová z železobetonu, kotvená ocelovými vlepenými kotvami. Na pilířích jsou viditelné trhliny a pracovní spáry. Trhliny budou vyplněny a utěsněny tlakovou injektáží.

Nízké opěrné zídky za opěrou 4 jsou vykloněny a v minulosti byly zajištěny ocelovým táhlem. V rámci rekonstrukce lávky by byly zídky zdemolovány a provedeny zídky nové. Základ sloupu VO, který se rovněž vyklání a je kotven k zídce, by byl zrušen. Stožár by byl umístěn na nový betonový základ nebo by byl kotven do římsy nové zídky.

Terén před opěrou 1 je strmý a dochází k jeho sesouvání. V patě břehu koryta je odhalen skalní podklad. Dolní část levého břehu před opěrou 1 by bylo vhodné chránit proti další erozi těžkým kamenným záhozem opřeným o skalní podloží.

V korytě toku před pilíři dochází k vymílání dna. Koryto kolem pilířů před ochrannou patkou doporučujeme opevnit těžkou kamennou rovinou na sucho. Rovnanina by byla provedena 0,8 m pod dno toku.

5.4) Prostorové uspořádání na lávce

Stávající šířka chodníku na lávce je 2,75 m, volná šířka 2,82 m. Šířka chodníku na lávce po rekonstrukci by mohla být 2,5-3,0 m. Příčný spád chodníku na lávce může být jednostranný, střechovitý nebo dostředný v závislosti na zvoleném systému odvodnění lávky. Konstrukce chodníku může být provedena s klasickou mostní izolací a pochůzím krytem nebo jako přímopochozí protiskluzová izolace zhotovená na betonovou mostovku. Konstrukce chodníku, sklony, druh izolace i tvary případných říms budou předmětem návrhů prostorového uspořádání při zpracování projektové dokumentace rekonstrukce lávky.

Nosníky MPD mají dostatečnou únosnost. Po rekonstrukci by lávka mohla být pojížděna lehkým údržbovým vozidlem správce lávky. Na obou stranách lávky musí být umístěny účinné a demontovatelné zábrany proti zamezení vjezdu jiných vozidel na lávku.

Po lávce je vedena cyklostezka. Doporučená výška zábradlí na lávkách s pohybem cyklistů je 1,30 m.

5.5) Podpůrná konstrukce trubního vedení

V prostoru mezi nosníky jsou umístěna 2 potrubí. Jedná se o kanalizaci a plynovod. Plynovod je nefunkční a bude odstraněn. Kanalizace bude na lávce zachována i po rekonstrukci. Vzhledem k jejímu stáří budou kanalizační potrubí i chránička vyměněny za nové. Stav patních desek ocelové podpůrné konstrukce je velmi špatný. V rámci rekonstrukce bude provedena zcela nová podpůrná konstrukce, která bude kotvena do boků MPD nosníků. Kotvení musí být provedeno mimo kabelové kanálky nosníků. Možné je opětovné využití volných otvorů pro příčné kabely předpětí.

5.6) Dopravní opatření během opravy

Opravu lávky není možné provádět po polovinách. Po dobu opravy bude lávka uzavřena. Vzhledem k délce přemostění a blízké zástavbě je nemožné provést provizorní přemostění toku. Pěší provoz bude veden pro vyznačené občůzí trase k další lávce umístěné ve vzdálenosti cca 950 m ve směru toku. Předpokládaná délka omezení provozu bude cca 3 měsíce.

5.7) Postup opravy

Nosníky MPD budou zachovány, betonové desky mostovky budou odstraněny a nahrazeny novou konstrukcí. Zhotoven bude nový svršek lávky – chodník, zábradlí, mostní závěry a popř. mostní římsy. Nová mostovka bude provedena jako železobetonová monolitická.

Postup prací:

- převedení pěších na občůzí trasu, demontáž VO na lávce, zajištění nebo přeložení kabelových vedení inženýrských sítí, oplocení staveniště
- odstranění mostního svršku vč. betonových desek až na stávající MPD nosníky
- odstranění plynovodu, výměna kanalizačního potrubí s chráničkou, montáž nové podpůrné konstrukce kanalizace
- sanace nosníků MPD
- zhotovení skruže a bednění nové mostovky
- provedení nové spřažené monolitické betonové desky
- odstranění bednění a skruže
- osazení povrchových mostních závěrů s jednou pryžovou vložkou.
- zhotovení mostních říms
- zhotovení konstrukce chodníku
- položení mostní izolace – buď klasické z natavovaných asfaltových pásů nebo v provedení jako pochozí protiskluzová stříkaná izolace, která by byla provedena i na římsách

- osazení nového ocelového zábradlí mostního typu – se svislou výplní.
- uvedení lávky do předčasného užívání
- odstranění nesoudržných vrstev betonu a provedení sanací povrchů spodní stavby. Zhotovení ochranných patek v korytě toku. Pevnost povrchových vrstev betonu v tahu spodní stavby je nízká, sanace musí být kotvená.
- injektáž trhlin a netěsných pracovních spár ve spodní stavbě.

6) ZÁVĚR

Tato zpráva shrnuje provedené průzkumné a diagnostické práce na lávce pro pěší ev.č. VI-2L přes řeku Olši v obci Trinec městské části Lyžbice. Provedený diagnostický průzkum byl podkladem pro stanovení zatížitelnosti lávky a pro návrh způsobu a rozsahu rekonstrukce lávky.

Výsledná zatížitelnost MPD nosníků je $10,65 \text{ kN/m}^2$ (1065 kg/m^2). Nosníky byly navrženy pro zatížení silničním provozem, proto je hodnota zatížitelnosti vysoká. Zatížitelnost mostovky z prefabrikovaných desek nebylo možno stanovit statickým výpočtem z důvodu nepřístupnosti podhledu. Zatížitelnost byla odhadnuta a snížena součinitelem stavebního stavu $\alpha=0,4$. Výsledná zatížitelnost desek je $1,4 \text{ kN/m}^2$ (140 kg/m^2). O celkové zatížitelnosti lávky rozhoduje zatížitelnost betonových desek mostovky.

Jednou ze závažných závad lávky je neprovedená hydroizolace nosné konstrukce a s tím spojená degradace prefabrikovaných desek mostovky, které musí být vyměněny. Hlavní nosníky MPD budou zachovány.

Provedeným diagnostickým průzkumem byl prověřen stavební stav lávky. Nosná konstrukce i spodní stavba vykazují závady, které však lze opravit.

Oprava stávajících konstrukcí bude mnohem levnější než případná demolice celé lávky a stavba lávky nové. Náklady na rekonstrukci lávky se mohou pohybovat v rozpětí 6-8 mil. Kč bez DPH.

Okamžité opatření

Výsledná zatížitelnost je nízká. Z obou stran lávky je nutné osadit informativní tabulku s textem „Lávka je ve špatném stavu. Maximálně 10 osob na lávce“.

Zesílit sloupky zábradlí, které jsou prokorodované v kotvení. Opravit i ostatní prokorodované prvky zábradlí.

V rámci běžných prohlídek (2x ročně) provádět kontrolu stavu povrchu mostovky (chodníku) a sledovat případné náznaky poklesu (průhybu) betonových desek – zvlnění povrchu, trhlinky v krytu apod. Vizuální kontrola podhledu desek není možná pro značnou výšku lávky a pro nepřístupnost podhledu za trubními vedeními.

Do 2-4 let provést rekonstrukci lávky. V případě nerealizování rekonstrukce v uvedeném období by pohyb chodců na lávce mohl být prostorově omezen – vymístění chodců ze středu lávky nad nosníky MPD (k zábradlím).



Ostrava, prosinec 2021, vypracoval: Ing. Marek Volf

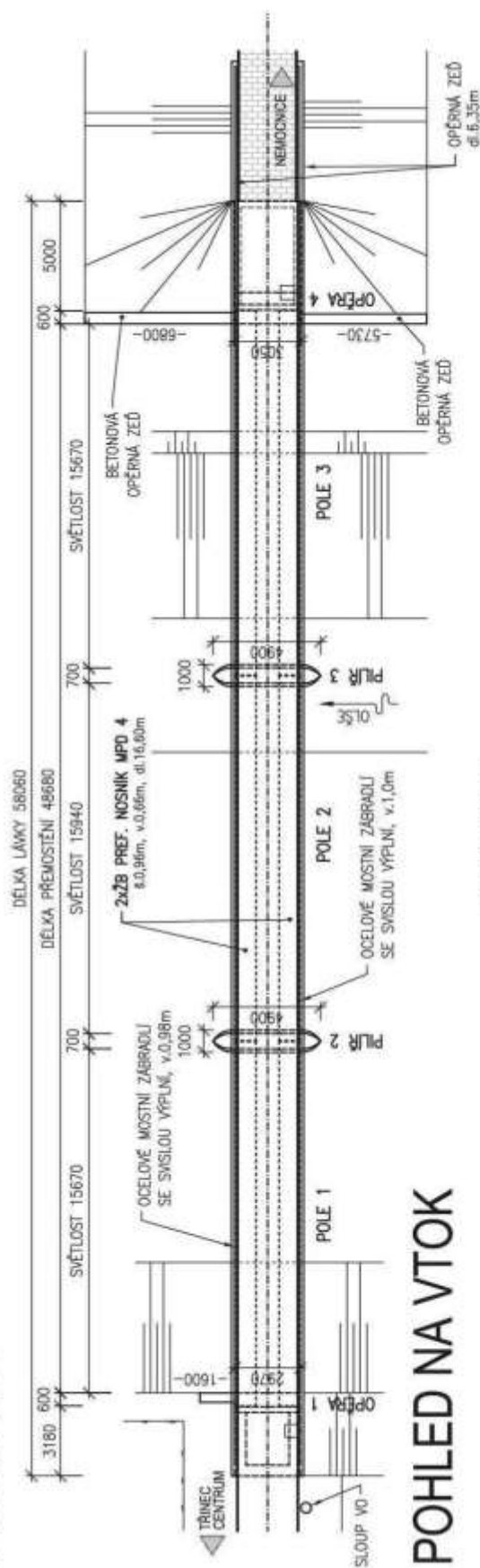
Kontroloval: Ing. Pavel Kurečka

P1. Mostní list

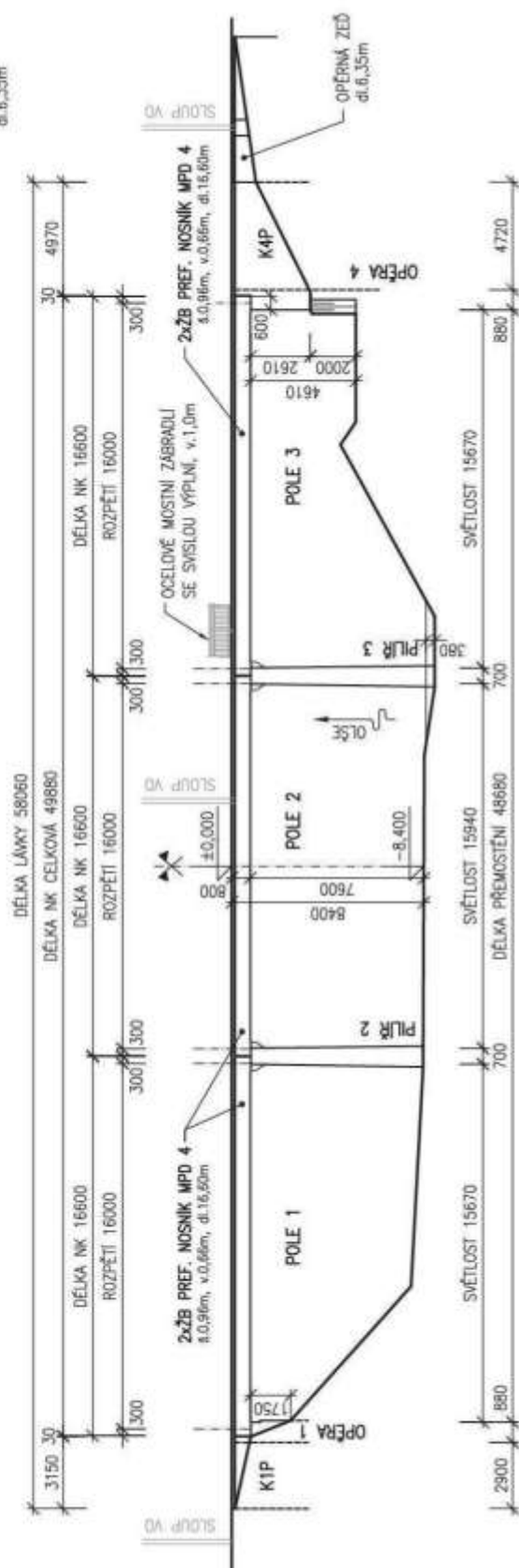
Mostní list mostu pozemní komunikace					
Ev.č. mostu:	VI-2L				
Název mostu:	Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici				
Místní název :					
Předmět přemostění :	Olše				
Převáděná komunikace:	místní komunikace				
Název převáděné komunikace :	109c				
Staničení liniové: - km					Staničení na úseku: - km
Rok postavení:	1961				
Rok poslední rekonstrukce :-					
Kraj :	Moravskoslezský				
Okres :	Frýdek - Místek				
Katastrální území:	Lyžbice				
Správce mostu:	Město Třinec				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	-	Rok: -			
Vn = -	Vr = -	Ve = -	Vaj (Va) = -		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	-	Rok: -			
Vn = -	Vr = -	Ve = -	Vaj (Va) = -		
DI. přemostění: 48,68 m	DI. nosné konst. : 49,88 m		Šikmost : Kolmý / 100 gr		
Volná šířka : 2,82 m	Celková šířka mostu : 3,27 m		Plocha mostu : 163,12 m ²		
Nosná konstrukce					
celk.počet polí : 1					
Podrobný popis nosné konstrukce: 3 prostá pole. V každém poli 2 ks předpjatých pref. nosníků MPD 4 š. 0,96 m, v. 0,66 m, dl. 16,60 m. Mezi nosníky je mezera 1,05 m, celková šířka NK je 2,97 m. Na nosnících jsou uloženy prefabrikované ŽB desky tl. 90 mm. Uložení prosté, plošné.					
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
	m	m	m	m	
1	15,67	15,67	0,66	16,00	Trám
1	15,94	15,94	0,66	16,00	Trám
1	15,67	15,67	0,66	16,00	Trám
Stavební výška : 0,80 m		Úložná výška : -			
Způsob uložení NK					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby: ŽB komorové opěry s rovnoběžnými vetknutými křídly. Před OP4 je zřízena betonová opěrná zeď. Mezilehlé podpěry jsou stěnové ŽB pilíře.					
Opěry					
Počet : 2	Délka: 2,97 m OP1, 3,05 m OP4		Tloušťka: - m	Výška: - m	
Materiál: železobeton		Základy: -			
Přechodová oblast:					
Mezilehlé podpěry					
Počet : 2	Délka: 4,90 m	Tloušťka: 1,0 m	Výška: -		
Materiál: železobeton		Základy: -			
Vozovka/chodníky:					
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 2,75 m	Plocha vozovky: 137,17 m ²		

Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: -		Šířka chodníku: -/- m		Plocha chodníku: - m2	
Konstrukce chodníku: -					
Odvodnění mostu:					
Druh:	Typ odvodňovačů:		Výrobce:	Svody (dn/mat):.	
Záchytná zařízení					
Zábradlí (typ/délka):		Ocel. mostní zábradlí se svislou výplní, v. 1,12 m			
Zábradelní svodidla (typ/délka): -					
Svodidla (typ/délka) : -					
Jiné vybavení : -					
Ostatní údaje					
Výška mostu nad terénem: 8,40 m			Výška NK nad hladinou vody: 7,60 m		
Q100: - m3/sec.	Hladina Q100: -		Normální hl. vody: 0,38 m		
Souřadnice mostu					
WGS-84	49°40'26.305"N	18°41'7.742"E	S-JTSK	X:	Y:
Cizí zařízení					
Typ:	Správce:		Popis:		
Ocelová chránička Ø50mm			na levé římse za zábradlím		
Ocelová chránička Ø130mm			na levé římse za zábradlím		
Chránička Ø220mm			mezi nosníky MPD		
Chránička Ø450mm			mezi nosníky MPD		
1x sloup VO					
Správní údaje					
Archivace projektu:		-			
Klasifikační stupeň stavu mostu:					
NK.: VI – Velmi špatný	SS: V – Špatný		Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný		
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2018					
Reprodukční pořizovací hodnota					
RPH : -		Datum posledního stanovení RPH: -			
Datum tisku ML: 10.12.2018			Vypracoval: Ing. Pavel Kurečka, MOSTY s.r.o.		

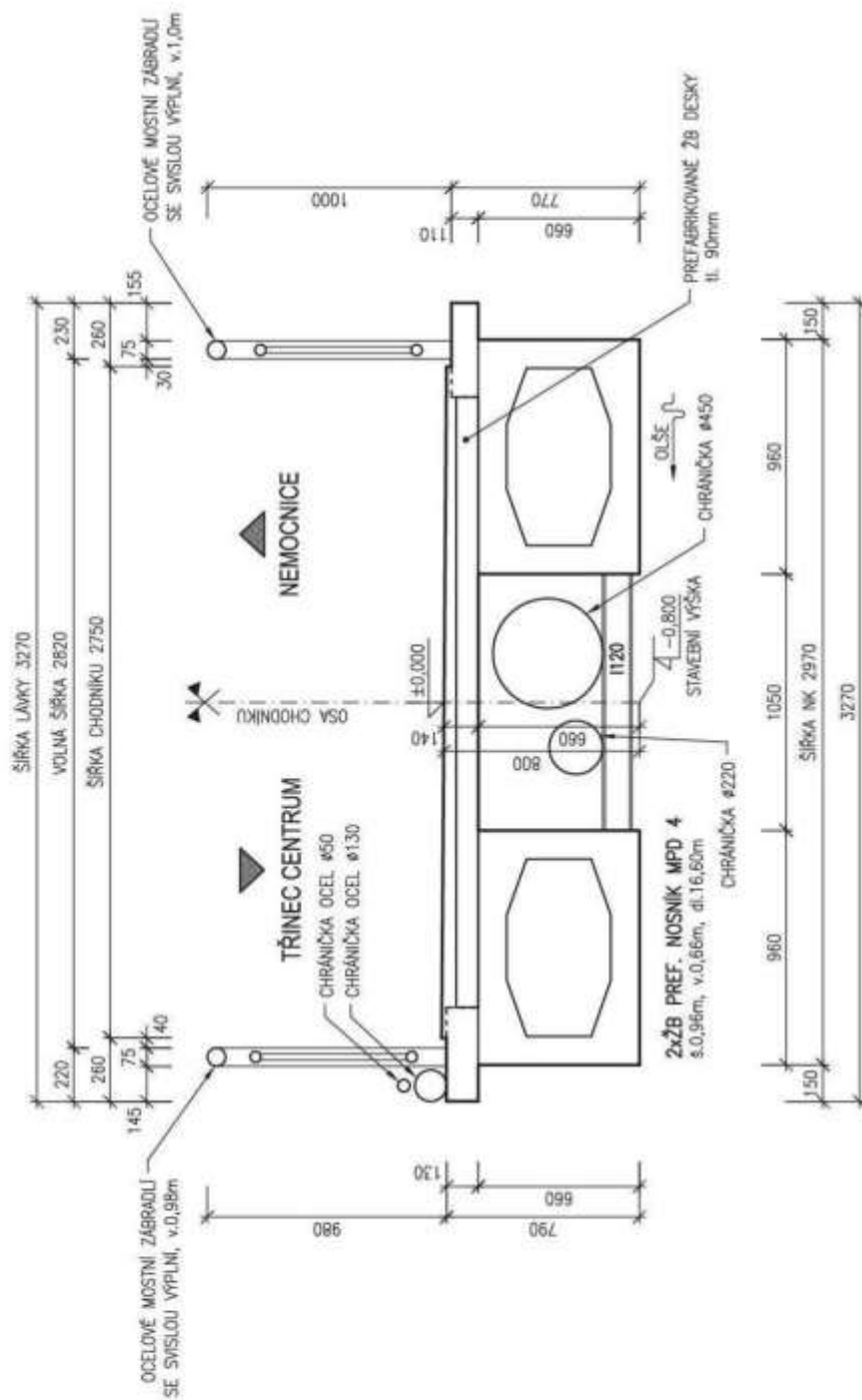
PŮDORYS



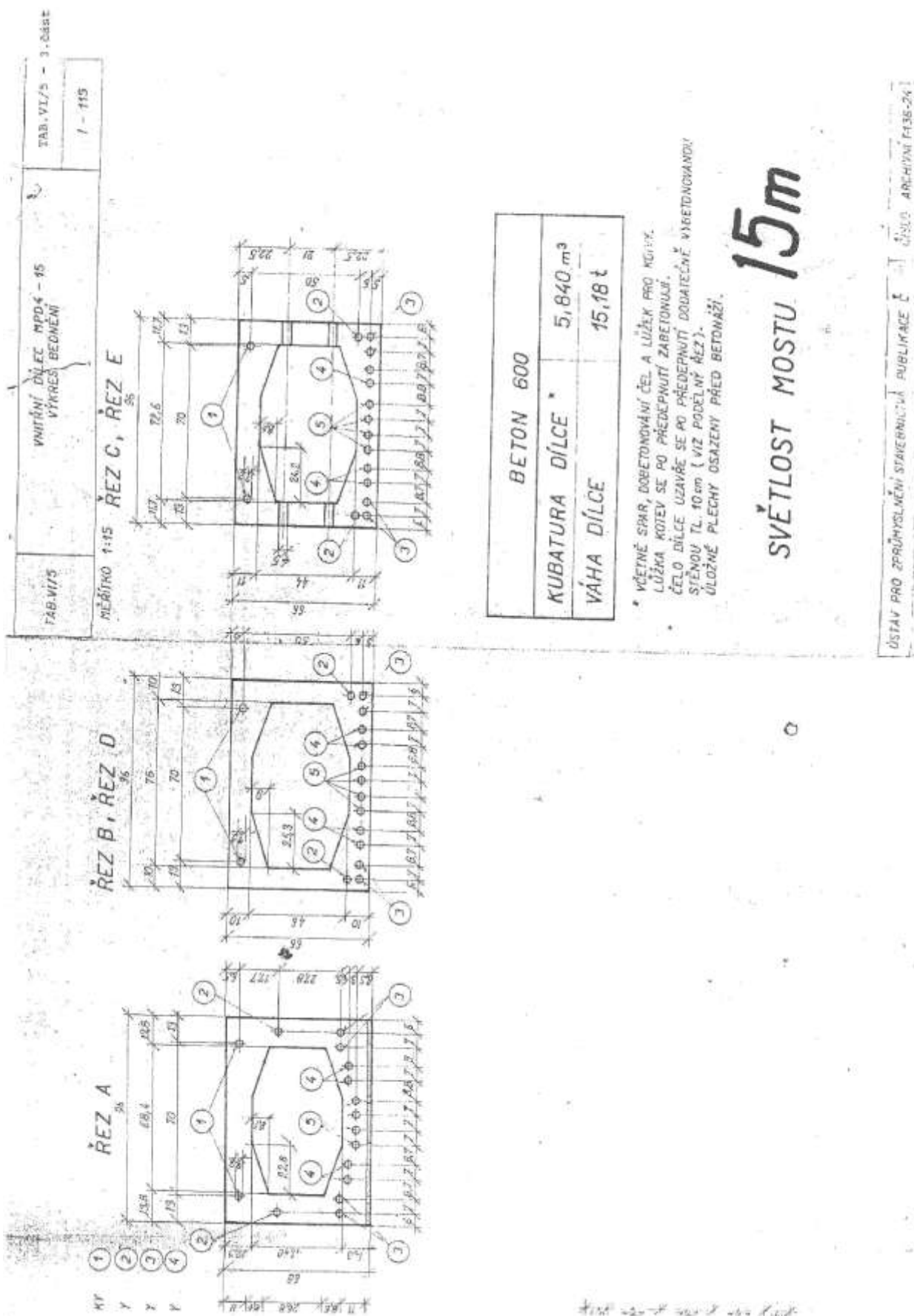
POHLED NA VŮK



PŘÍČNÝ ŘEZ



P2. Výkresy tvaru průřezu MPD nosníku pro světlost 15 m



P3. FOTODOKUMENTACE



Pohled na lávku ve směru staničení k nemocnici.



Pohled na lávku zleva (výtok). Opěra OP1 je vpravo.



Pole 1 – levý břeh.



Pole 2, podpěry P2 a P3 (zleva).



Pole 3 – pravý břeh – opěra OP4.



Pohled na opěru 1.



Pohled na opěru 4.



Levé křídlo opěry 1 – křídlo K1L.
Nesoudržný beton, tvorba kaverny.



Pravé křídlo opěry 1 – křídlo K1P.
Bezložiskové uložení NK.



Pohled na OP1.
Ve spodní části je sesutý svah před opěrou, obnažený beton je hrubý, nerovný.



Opěra 1 – křídlo K1L.
Uložení nosníků bezložiskové. Rozpadlý roh úložného prahu.



Komora opěry 1.



Pole 1 - podhled MPD nosníků. Stopy po zatékání mostovkou.



Podpěra P2. Průsaky v dřívku pilíře.



Podpěra P2 – spodní část.
Průsaky ve zdivu. Rozrušené spárování kamenného obkladu.



Úložný práh s krátkými konzolami podpěry P2. Nedostatečné krytí svislé výztuže pilíře. Zhlaví zanečistěno vegetací.



Uložení MPD nosníků na podpěře P2 na povodní straně lávky. Održená dobetonávka v kotevní oblasti nosníků. Nedostatečné krytí třmínků nosníků.



Uložení MPD nosníků na podpěře P2. Rozpad betonu krátké konzoly.



Povodňové zhlaví podpěry P2.
Rozpad betonu zhlaví.



Zhlaví na návodní straně podpěry P2.
Rozpad betonu zhlaví.



Podpěra P2.



Podpěra P2. Průsaky v dřívku pilíře.



Podpěra P3 – spodní část.
Průsaky ve zdivu zhlaví.



Úložný práh s krátkými konzolami podpěry P3. Povrch potečený, obrostlý mechem.



Krátká konzola podpěry P3. Održený beton krátké konzoly. Nečistoty na úložném prahu.



Povodní zhlaví podpěry P3. Zaneseno vegetací. Beton s trhlinami.



Dilatační spára 2. a 3. Pole nad podpěrou P3 – zhlaví obrostlé mechem.



Výluhy na podhledu levého MPD nosníku v poli 2.



Inkrustace ve spáře na podhledu pravého MPD nosníku v poli 2.



Detail inkrustace ve spáře na podhledu pravého MPD nosníku v poli 2.



Podhled nosníků 3. pole. Stopy po zatékání s výluhy na podhledu nosníku.



Pohled na opěru 4 se svahovým křídlem.



Svahové křídlo před OP4 vpravo. Nesoudržný beton, tvorba kaverny.



Křídlo K4P opěry OP4.



Křídlo K4L.









Opěrná zeď (OZ) navazující na křídlo K4P. OZ se vyklonila, byla zajištěna ocelovým táhlem



Detail betonového základu stožáru VO za OP4 vpravo. Základ se naklání, byl zajištěn ocelovými pásy



Podhled prefabrikovaných desek mostovky – 2. pole.

	
<p>Podhled prefabrikovaných desek mostovky – 2. pole. Odpadlá krycí vrstva betonu. Povrch po-tečený s průsaky.</p>	<p>Podhled prefabrikovaných desek mostovky – 2. pole.</p>
	
<p>Podhled prefabrikovaných desek mostovky – 2. pole. Odpadlá krycí vrstva betonu. Povrch po-tečený s průsaky.</p>	<p>Masivně poškozený podhled prefabrikovaných desek. Koroze výztuže s předpokládanými výraznými korozními úbytky. Pruty výztuže desek jsou prohnuté.</p>
	
<p>Ocelový příčník pro uložení potrubí – dále jen OPP. Celoplošná koroze OPP</p>	<p>OPP- příčníky jsou zavěšeny na čepu, který je vložený do otvoru ve stěně nosníku MPD. Plátková koroze plechů OPP.</p>



OPP- příčníky jsou zavěšeny na čepu, který je vložený do otvoru ve stěně nosníku MPD. Posun uložení.



Pohled na lávku ve směru staničení.



Pohled na lávku proti směru staničení.



Pravé zábradlí.



První sloupek nad OP1 – prokorodovaná trubka.



Styk výplně zábradlí s horním madlem.

	
Detail foto vedle – prokorodovaná trubka výplně.	Levé zábradlí.
	
Zcela prokorodovaná trubka sloupku zábradlí.	Římsa – nekvalitní beton. Rozpad betonu.
	
Římsa – nekvalitní beton. Rozpad betonu.	Oprava povrchu chodníku v místě dilatace.

P4. STANOVISKA SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

STANOVISKA SPRÁVCŮ SÍTÍ

Název subjektu	dotčen / NEdotčen
ČEZ Distribuce, a. s.	dotčeno OP VN
ČEZ ICT Services, a. s.	NE
Telco Pro Services,a.s.	NE
CETIN a.s.	dotčen – metalické vedení
GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o.	NE
Nej.cz s.r.o.	NE
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	dotčen - kanalizace
T-Mobile Czech Republic a.s.	NE
Vodafone Czech Republic a.s.	NE
Distribuce tepla Třinec, a.s.	NE
ENERGETIKA TŘINEC, a.s.	NE
ELTODO	dotčen - VO

NAŠE ZNAČKA
0101639190VYŘÍZENO DNE
18.11.2021**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:****Lávka přes Olši**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101639190 ze dne 18.11.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 18.05.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť			
Nadzemní síť		střet	

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

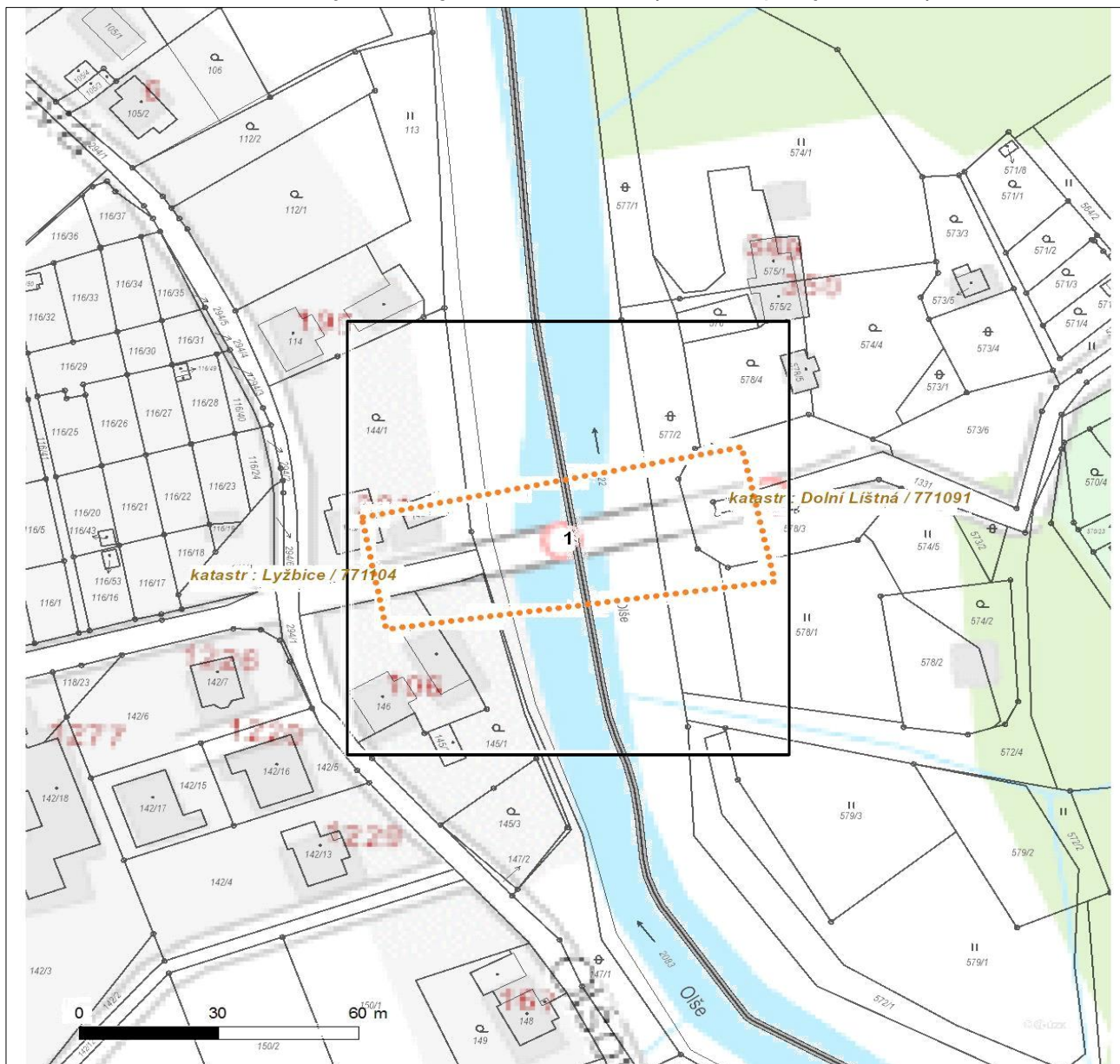
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



Platí pouze se sdělením číslo 0101639190.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

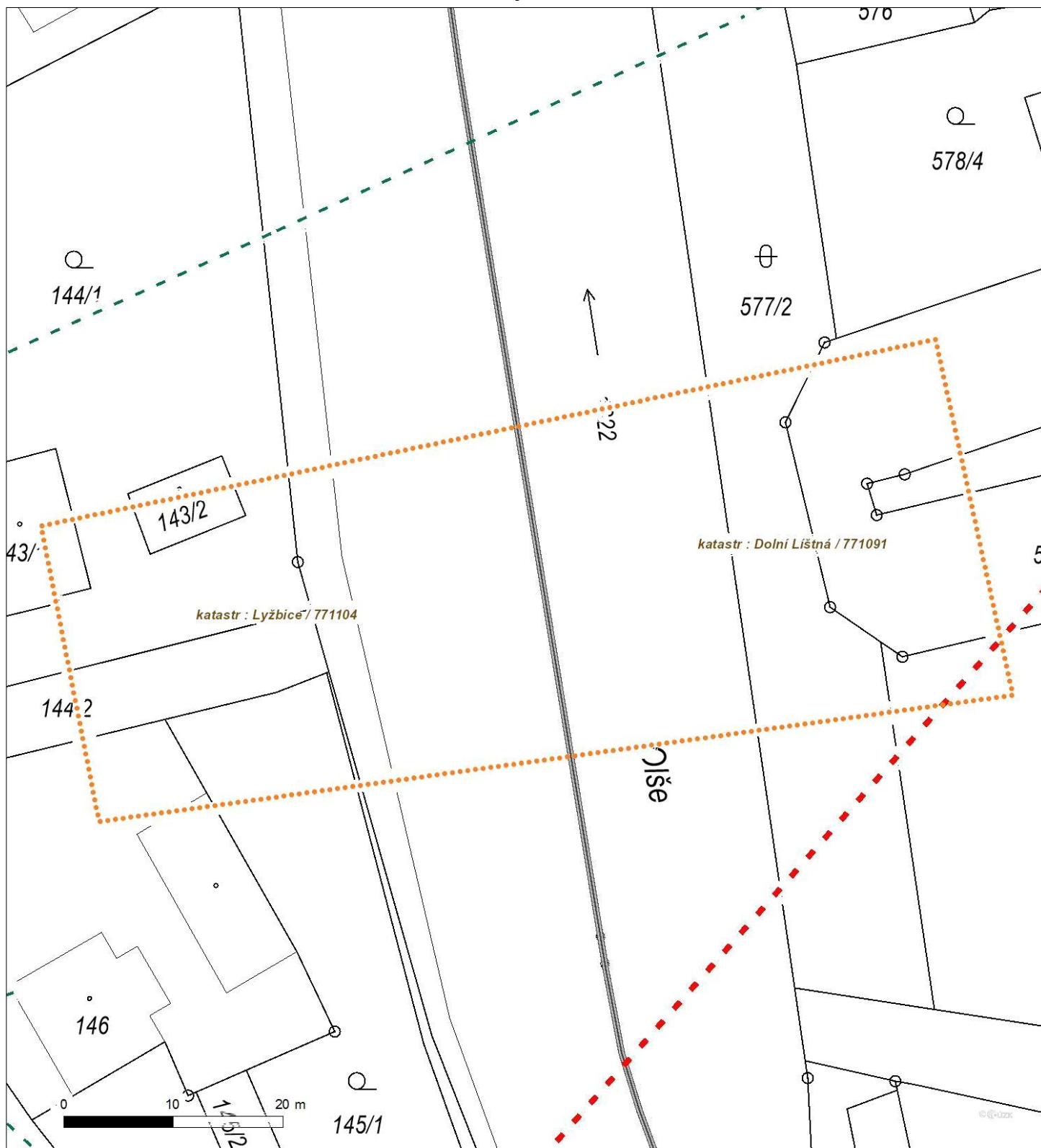
LEGENDA		
Podzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - stožárová	Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
Nadzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - zděná	Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní vedení VN do 35 kV	Transformovna (nad 52 kV)	HDPE trubka
Nadzemní vedení VN do 35 kV	Probíhající investice ČEZ Distribuce	<i>Souběhy sítě pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:</i>
Podzemní vedení VVN 110 kV	Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě	Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
Nadzemní vedení VVN 110 kV	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě	Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
NN přívod odběratele	Hranice katastrálního území	Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
Zařízení technické infrastruktury		Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
Cizí energetické vedení		Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
Zájmové území		Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



Platí pouze se sdělením číslo 0101639190.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozovatelů útvary.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
- 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
- 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
- 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
- 9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
- 10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.



ŽADATEL

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0700470573

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
18.11.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Lávka přes Olši**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700470573 ze dne 18.11.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 18.11.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

Situační výkres zájmového území

ČEZ ICT Services, a. s.

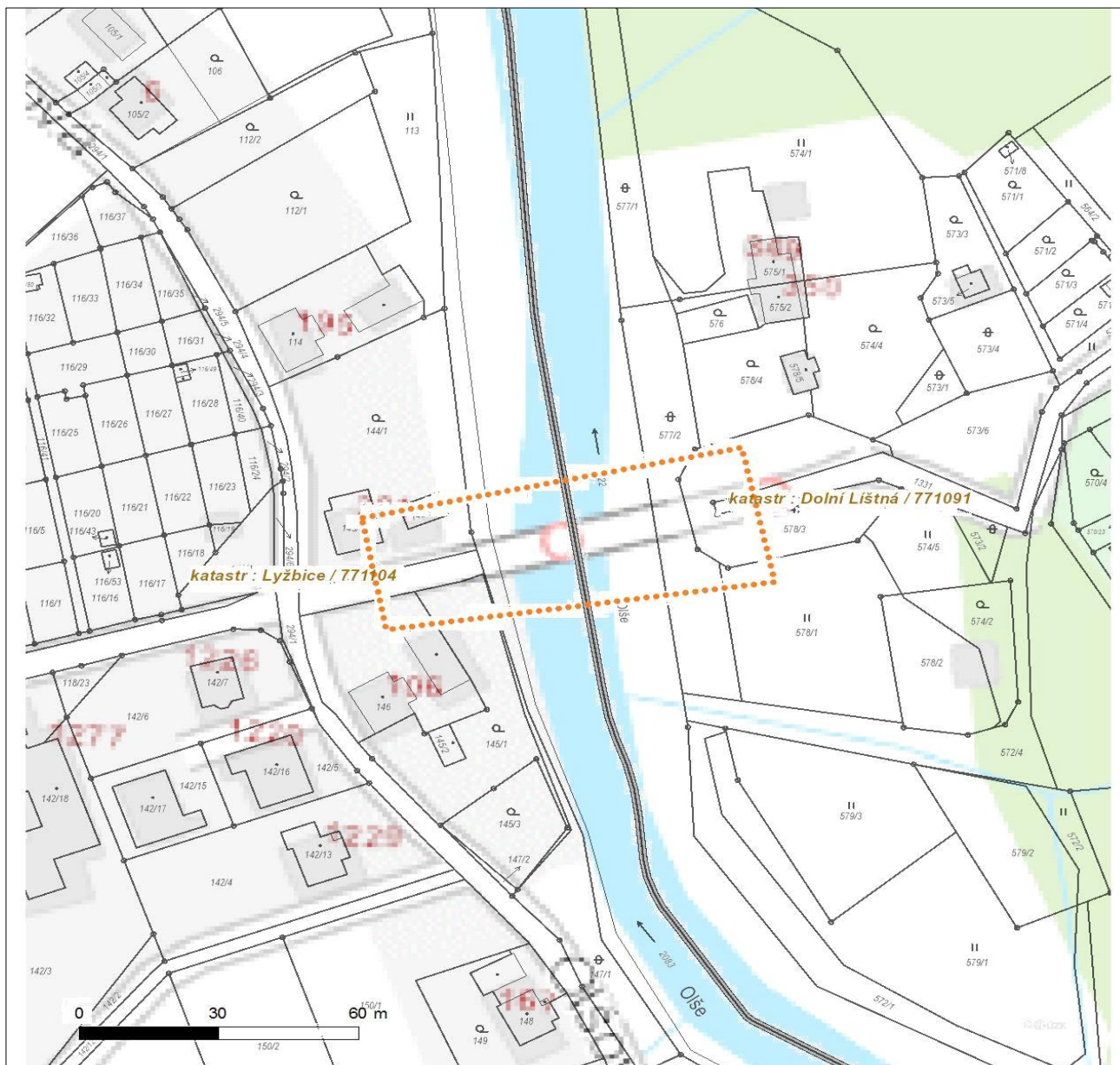
Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/cez-ict-services | zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309



Platí pouze se sdělením číslo 0700470573.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0201332050

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
18.11.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Lávka přes Olši**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201332050 ze dne 18.11.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 18.11.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

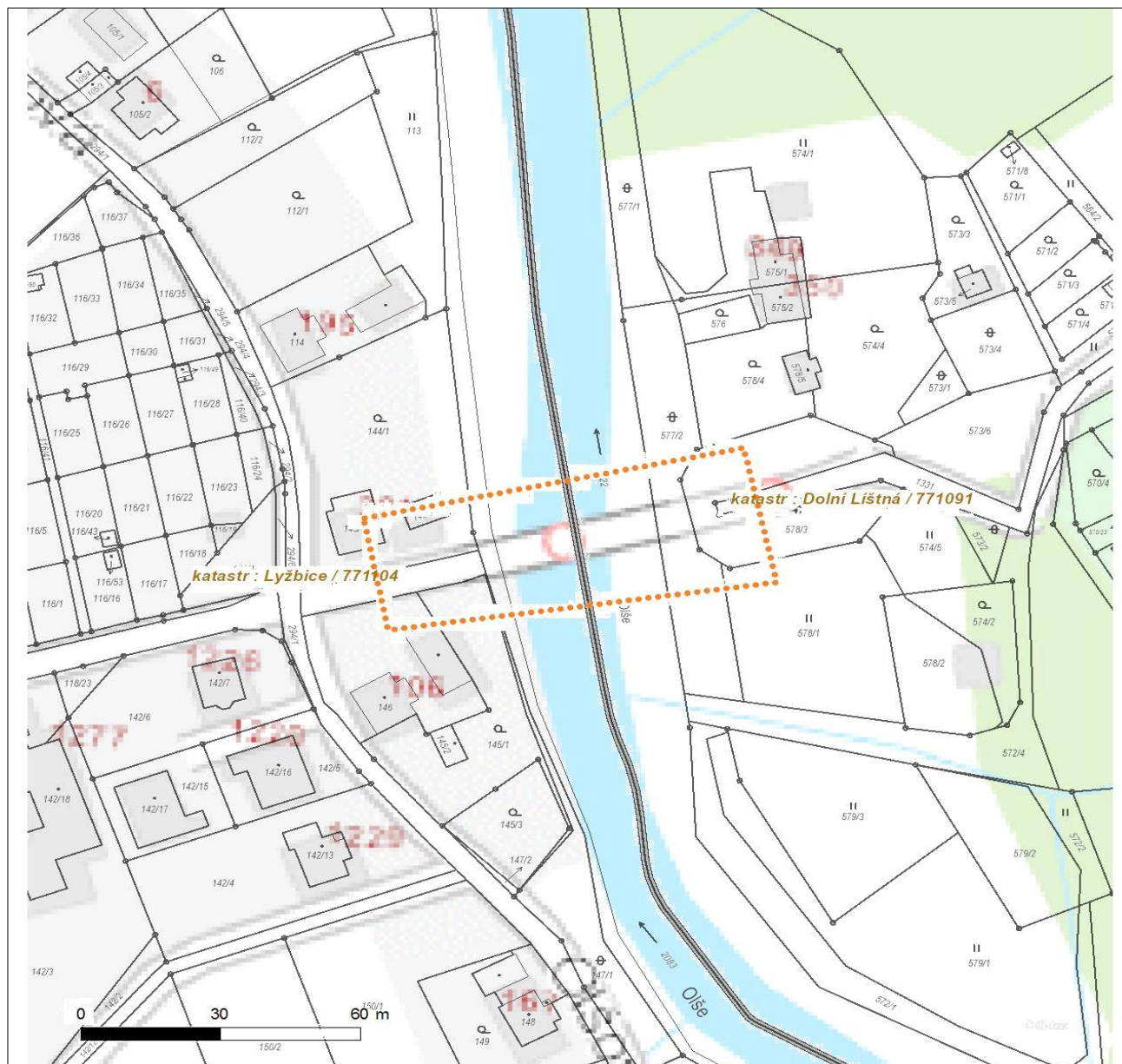
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201332050.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 859334/21

Číslo žádosti: 0121 322 822 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	Lávka přes Olši	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.	
Stavebník	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.	
Zájmové území	Okres	Frýdek-Místek
	Obec	Třinec
	Kat. území / č. parcely	Dolní Líštná; Lyžbice
Platnost Vyjádření	18. 11. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 859334/21

Číslo žádosti: 0121 322 822

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 18. 11. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Hynek Uher, tel.: 602 450 148, e-mail: hynek.uher@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 18. 11. 2021 pod č.j. 859334/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 859334/21

Číslo žádosti: 0121 322 822

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 859334/21

Číslo žádosti: 0121 322 822

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Morava sever

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238462489 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: Pohraniční 52/23, 703 00 Ostrava
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Ing. Lubomír Vařecha, mobil: 725820762, e-mail: varecha@vegacom.cz
Hurniková Hana, mobil: 725820758, e-mail: hurnikova@vegacom.cz

ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51
IČ: 25863037 DIČ: CZ25863037
kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Bučinská 1733, 735 41 Petřvald
IČ: 25163558 DIČ: CZ25163558
kontakt: Ing. Miroslav Žilík, mobil: 731 204 729, tel/fax: 596 541 102, ostrava@gis-stavinex.cz

Josef Matoušek

se sídlem: Dvorní 766/27, Ostrava-Poruba, PSČ: 708 00
IČ: 75591961 DIČ: 6404090748
kontakt: Josef Matoušek, mobil: 602 516 579, e-mail: matousek1964@seznam.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá
IČ: 47680954 DIČ:
kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvoboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice
IČ: 63341620 DIČ:
kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava
IČ: 25355759 DIČ: CZ25355759
kontakt: Bogdan Kaleta, tel.: 558340911, mobil: 721521807, e-mail: bogdan.kaleta@optomont.cz

Rostislav Ralidiák

se sídlem: Karviná, Čsl.armády 2930/25, PSČ 73301
IČ: 70244090 DIČ: CZ70244090
kontakt: Rostislav Ralidiák, mobil: 602 749 579, e-mail: trasovani@atlas.cz

Číslo jednací: 859334/21

Číslo žádosti: 0121 322 822

Sitel, spol. s r.o., oblast Ostrava

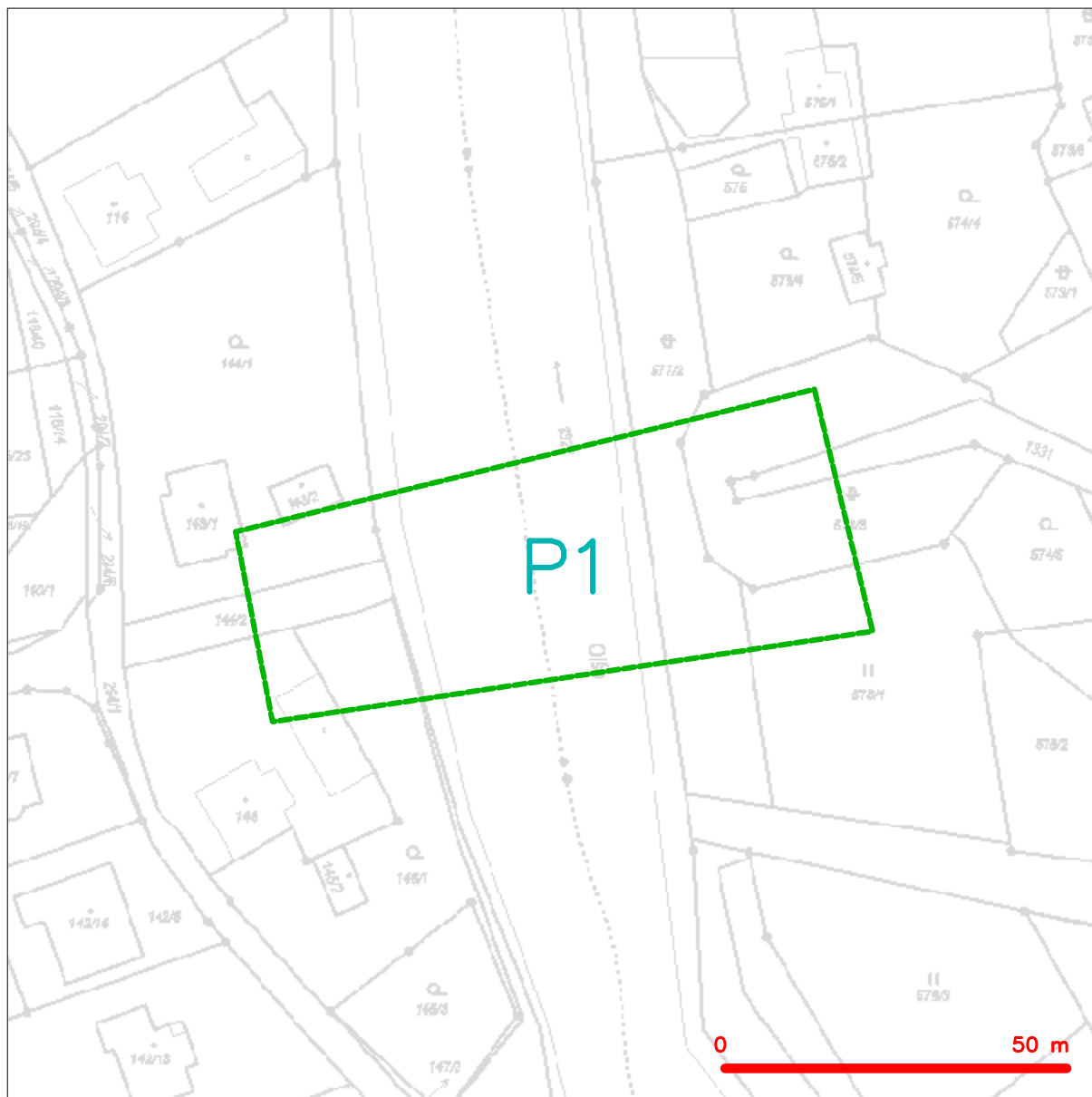
se sídlem: U studia 2253/28, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Pavla Postulková, mobil: 731 589 566, e-mail: ppostulkova@sitel.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

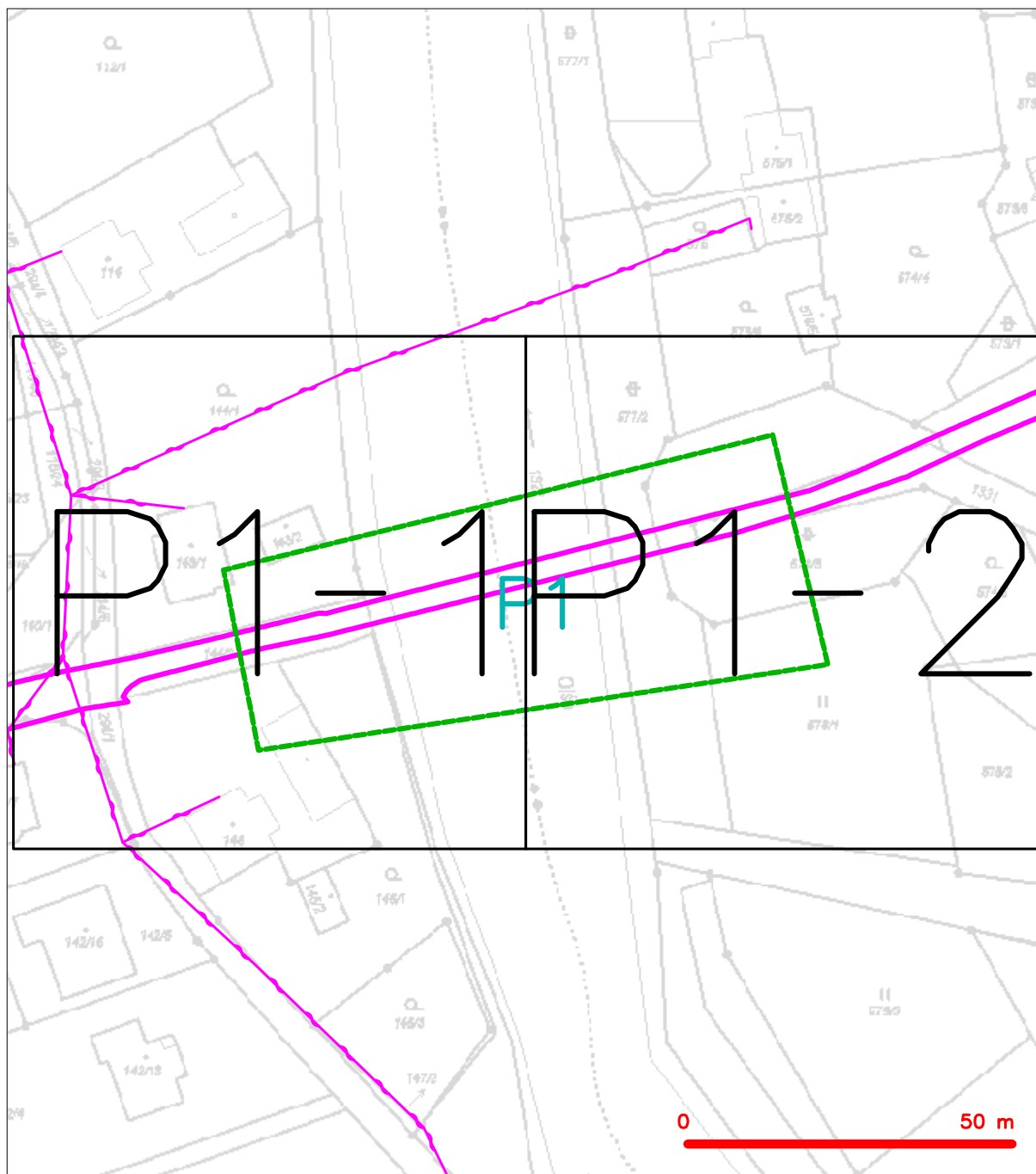
----- hranice zájmového území k vyjádření

Kauf

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

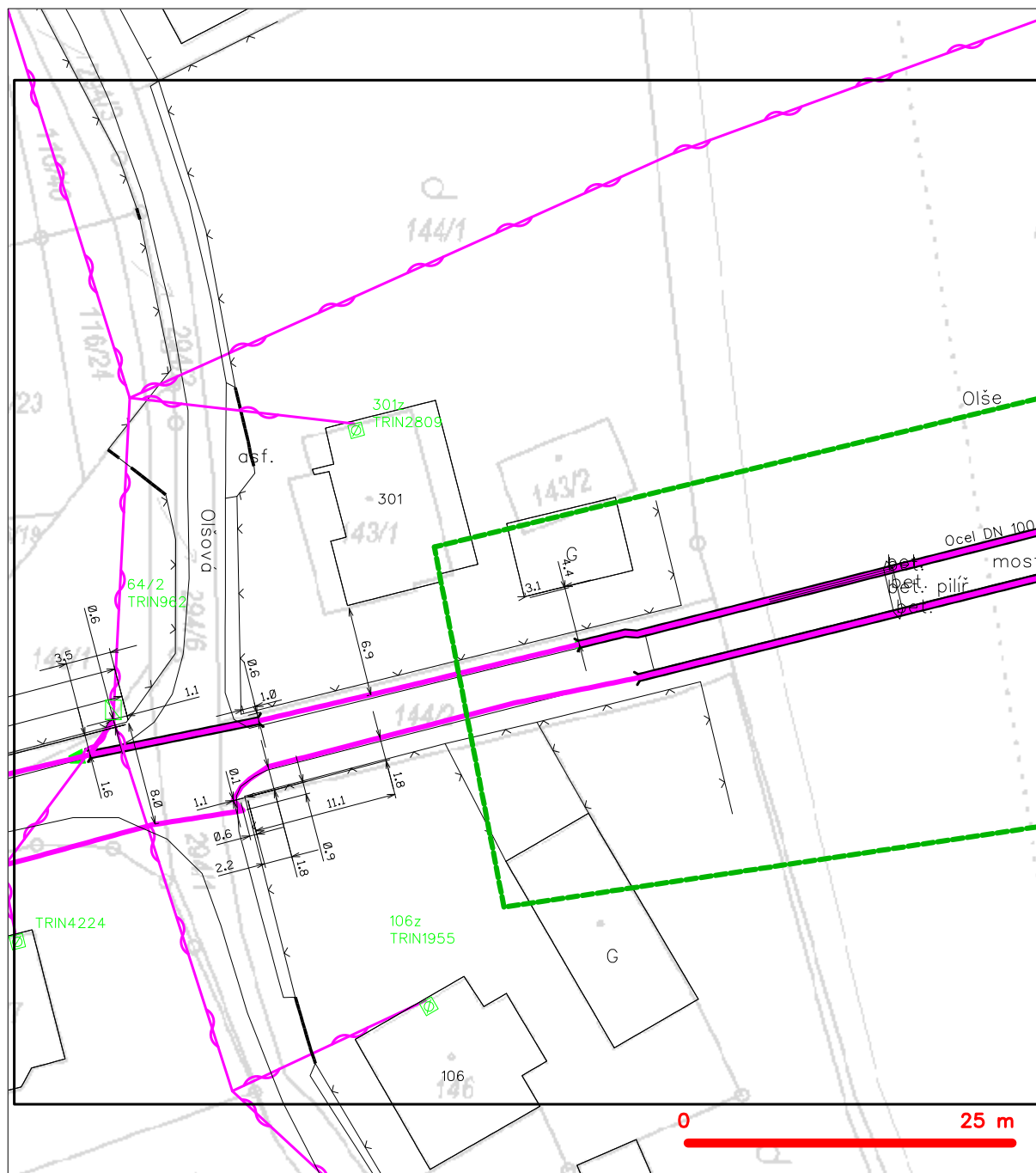
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprůhledované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NN |
| | | | kollektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprůhledné sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NN |



naše značka
5002504005
vyřizuje
Jaroslav Kápička
datum
18.11.2021

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Venclíkova 478/55
70030 Ostrava

Věc:

Lávka přes Olši

K.ú. - p.č.: Dolní Líštná , Lyžbice

Stavebník: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. , Venclíkova 478/55 , 70030 Ostrava

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince GasNet 555 90 10 10.

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002504005 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

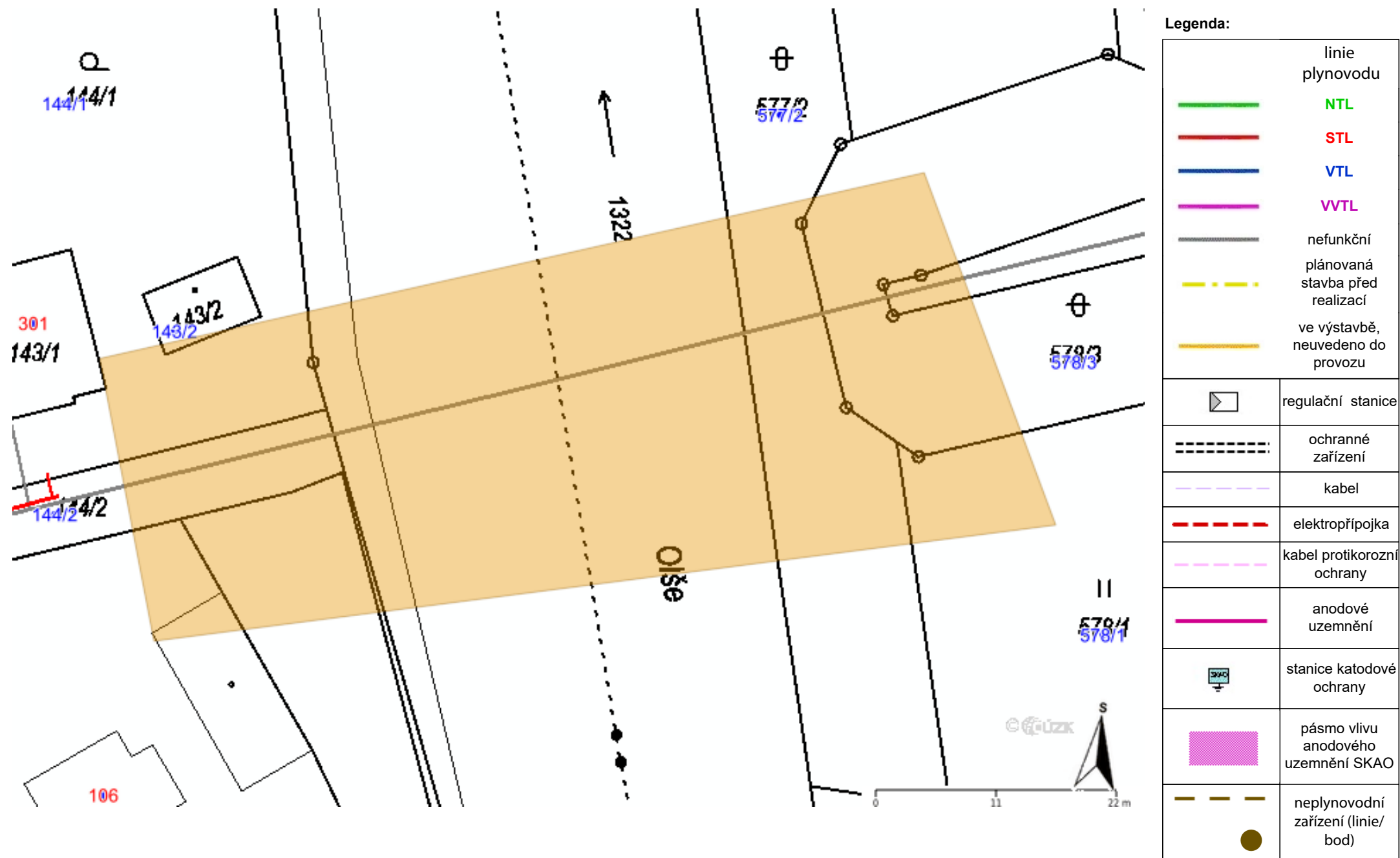
A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'Kápička', is placed over a faint, light blue rectangular grid background.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Jaroslav Kápička
Vedoucí zpracování externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002504005 ze dne 18.11.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., Venclíkova 478/55, 70030 Ostrava. K.ú.: Dolní Líštná, Lyžbice.



Naše zn.: VYJNEJ-2021-08060-01

Vyřizuje: Libor Kašpar

Mobil: 733119380

E-mail: lkaspar@nej.cz

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

Ing. Kateřina Kurečková

Starobělská 3151/83

700 30 Ostrava

V praze dne 25. 11. 2021

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Nej.cz s.r.o.

Žadatel(ka), společnost Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., Starobělská 3151/83, 700 30 Ostrava (dále jen "žadatel") podal(a) dne 18. 11. 2021 žádost o vyjádření ke stavební akci nazvané

Lávka přes Olši

přičemž stanovil(a) důvod žádosti a oblast dotčeného zájmového území, v němž bude stavba probíhat. Na základě určení a vyznačení zájmového území a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává společnost Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, jakožto vlastník technické infrastruktury v souladu s ustanovením § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012Sb. občanského zákoníku v platném znění, následující vyjádření:

Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Nej.cz s.r.o.

Společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí stavebním úřadem pro povolení předmětné stavební akce (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení či jiné).

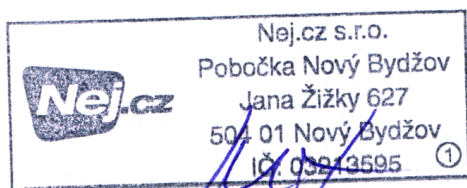
Další ustanovení a informace:

- Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem. Změní-li se zájmové území či dojde-li ke změnám v projektové dokumentaci, je nutno požádat o nové vyjádření!
- **Platnost vyjádření je 1 rok od vydání, vyjádření tedy pozbývá platnosti dnem**

25. 11. 2022

- Platnost vyjádření nelze prodloužit a je nutné vždy žádat o vystavení nového vyjádření.
- Upozorňujeme, že zpracovatel nenese odpovědnost za škody, které by mohly vzniknout nesprávně či neúplně poskytnutými údaji včetně nesprávného či neúplného zákresu zájmového území. Žadatel bere na vědomí, že jakékoliv poskytnuté informace o síti Nej.cz s.r.o. smí být použita pouze k účelu, pro který byla poskytnuta (nejčastěji ve věci spojené se zpracováním projektové dokumentace, získáním povolení od stavebního úřadu a realizaci stavební akce). Případná námi poskytnutá data není povoleno používat k jiným účelům (zejména rozmnožovat a půjčovat, prodávat či pronajímat třetím stranám, používat jako zdroj pro své informační systémy, ani je používat jako podklad při projektování jiných staveb).
- Dotazy, oznámení či žádosti o sdělení kontaktu na techniky Nej.cz s.r.o. směřujte na pracovníka ochrany sítě (POS). Tím je osoba, která vydala toto vyjádření (viz kontakt níže). Pro doručování písemností použijte adresu níže v dokumentu.

V praze dne 25. 11. 2021



Libor Kašpar
specialista technické dokumentace
mob.: 733119380
e-mail: lkaspar@nej.cz

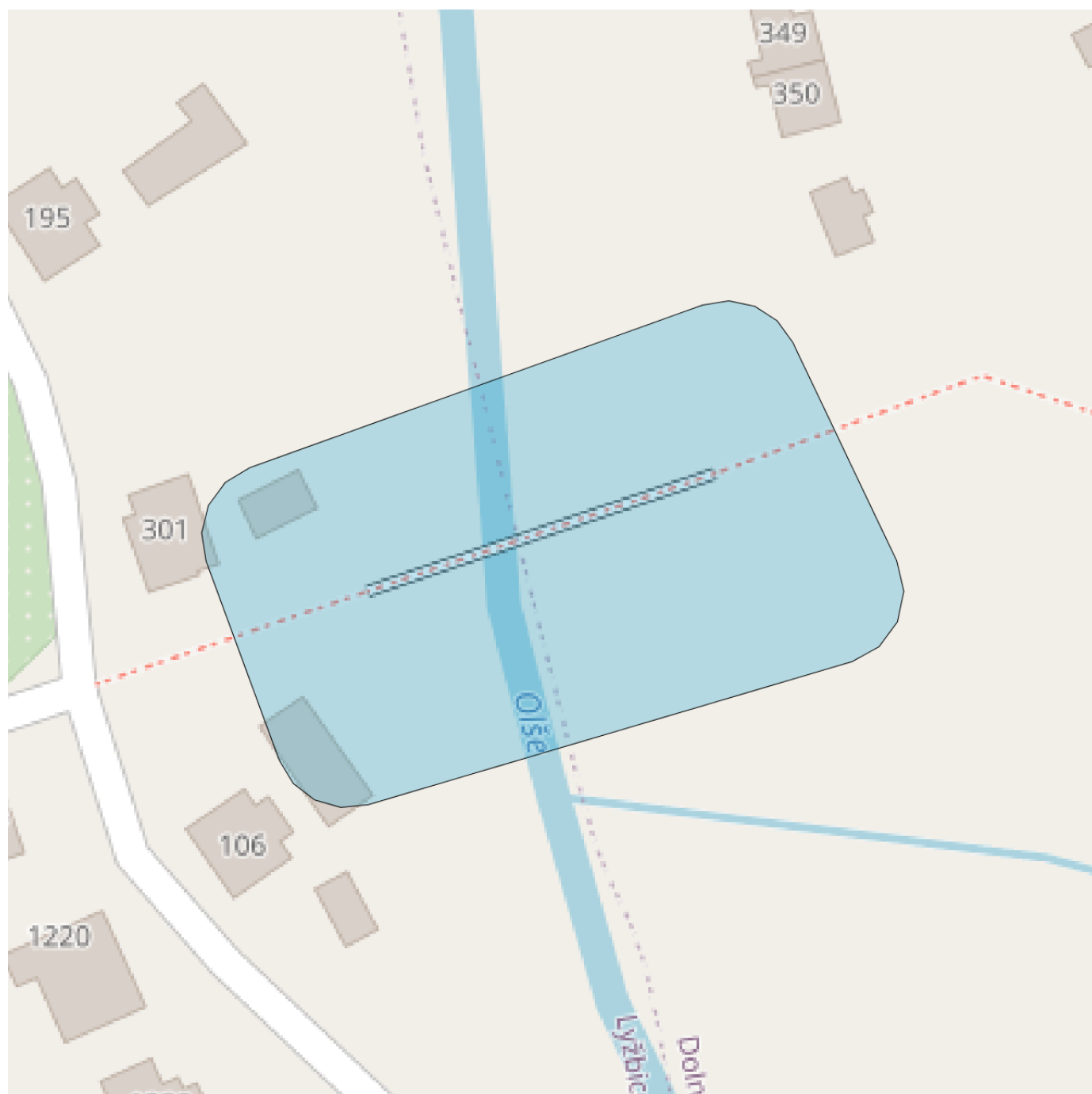
Sídlo společnosti:
Nej.cz s.r.o.
Kaplanova 2252/8
148 00 Praha 4

Adresa pro doručování písemností:
Nej.cz s.r.o.,
pobočka Nový Bydžov
Jana Žižky 627
504 01 Nový Bydžov

Přílohy:

1x zákres zájmového území

Příloha č.1: Zákres zájmového území k vyjádření zn.VYJNEJ-2021-08060-01



Legenda:

	Rozsah zájmového území		Zemní koaxiální vedení, zaměřené
	Zemní optické vedení, zaměřené		Zemní koaxiální vedení, nezaměřené
	Zemní optické vedení, nezaměřené		Nadzemní koaxiální vedení (převěs)
	Nadzemní optické vedení (převěs)		Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu
	Optická trasa v kolektoru / kabelovodu		Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu
	Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajmuté optické kabely		Směrový radioreléový spoj
	Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajmuté optické kabely		HDP trubky, zaměřené
	Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajmuté optické kabely		HDP trubky, nezaměřené
	Optická trasa vedená vnitřkem domu		Pronajaté zemní koaxiální vedení
			Pronajaté nadzemní koaxiální vedení

Vygenerováno aplikací Sítě fy RTNext



**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

Ing. Pavel Kurek ka MOSTY s.r.o.
Venclíkova 478 / 55
70030 Ostrava-Výškovice

Automatický systém
Značka: 9773/V036399/2021/AUTOMAT

Ostrava, dne: 18.11.2021

V c: Lávka přes Olši

Stanovisko k existenci inženýrských sítí, resp. stavebnímu záměru (neslouží jako stanovisko pro vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, souhlasu s ohlášenou stavbou nebo stavebního povolení)

Ve Vámi vyznačeném zájmovém území (polygonu) a p ílehlém okolí se nachází za ízení v majetku, p íp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. uvedené v textu tohoto stanoviska (viz zakres ešeného území v p íloženém situačním výkrese) - dále jen "v provozování SmVaK Ostrava a.s."

Toto stanovisko slouží pouze jako informace o poloze tohoto za ízení, ochranných pásmech a jako podklad pro zpracování projektové dokumentace.

Po obdržení tohoto stanoviska a zpracování uvedených podmínek do projektové dokumentace, je nutné požádat naši společnost o stanovisko k p íslušnému stupni stavebního ízení i vydání souhlasu dle stavebního zákona.

Vodovodní řady

DN	Materiál	Etapa života	Provozní st edisko	Ochranné pásmo od	Ochranné pásmo [m]
80	PolyVinylChlorid	V provozu	FM st edisko vodovodních sítí T inec	vn ějšího líce	1,5

Podmínky týkající se p ípravy stavby – kolize s vodovodem:

- Zákres dot ených za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orienta ní. Pokud z p íloženého zakresu vyplývá, že realizací výše uvedené stavby dojde k dot ení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme p ed zahájením projekčních prací požádat o vyty ení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Vyty ení provede na základ objednávky p íslušné st edisko (viz níže).
- Na základ vyty ení požadujeme v PD stavby pevných nadzemních konstrukcí (v etn umíst ní HUP, p ílí el. rozvad e, sloupky oplocení, šachty vodom rné, kanaliza ní apod.), stejn jako výsadbu trvalých porost umístít mimo ochranné pásmo vodovodního potrubí, oplocení na ší ku ochranného pásma požadujeme provést rozebíratelné a bez podezřívky. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona . 274/2001 Sb. v platném zn ní o vodovodech a kanalizacích pro ve ejnou pot ebu, p íp. rozhodnutím, viz výše uvedená tabulka.
- V p ípad , že technicky není možné umístít p edm tnou stavbu mimo výše definované ochranné pásmo, požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace takovéto umíst ní zd vodnit, v . konkrétního rozsahu stavby (délka, ší ka, technické provedení apod.) a okótování vzdálenosti mezi okrajem ešené stavby a okrajem za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. V navazujícím stanovisku pak bude takovéto umíst ní posouzeno a budou stanoveny podmínky akceptace dané stavby v ochranném pásmu, p ípadn bude požadována p eložka za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- Na základ vyty ení požadujeme v místech soub hu se za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo vodovodního potrubí.
- V PD požadujeme v místech k ízení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. respektovat SN 73 6005. Vedení požadujeme uložit do PE chrá ní ky (ochranné trubky) v ší ce ochranného pásma za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Pokud dojde ke k ízení se za ízením OOV (viz výše) požadujeme p edložit podélný profil tohoto k ízení k odsouhlasení.
- K ízení požadujeme v PD navrhnout kolmo, max. pod úhlem 45 stup ů. K ízení nebude provád ěno v míst napojení vodovodních p ípojek na vodovodní řadu, ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupák , hydrant , domovních uzavíracích ventil). U k ízení v míst vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.
- P í úprav povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespo minimální krytí vodovodního

potrubí v souladu s SN 73 6005 - se snižováním vrstvy zeminy nad za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme. V p ípad nutnosti navýšit terén nad za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme v navazující projektové dokumentaci doložit zd vodn ní a doplnit p edkládanou projektovou dokumentaci statickým posudkem obsahujícím jednozna ný záv r, že b hem realizace navýšování terénu a po jeho dokon ení nebude dot ené za ízení v provozování ohroženo nebo dokonce poškozeno. Na základ takto dopln né projektové dokumentace budou sd leny podmínky akceptace navýšení terénu, p ípadn bude vyžadovaná p eložka za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. U p ípojek k liniovým stavbám v míst soub hu se za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle zákona . 274/2001 Sb. v platném zn ní, viz výše.

- U p ípojek k liniovým stavbám v místech k ížení dodržet svislou vzdálenost dle SN 73 6005 a sou asn § 12 zákona . 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném zn ní.
- V p ípad ešení inženýrských sítí nebo p ípojek za pomoci protlaku požadujeme do projektové dokumentace uvést následující podmínku „P esnou hloubku uložení vodovodu nutno ov ít ru n kopanou sondou za ú asti zástupc SmVaK Ostrava a.s. (kontakty viz výše), které je nutné p izvat také ke kontrole zápichové jámy p ed zp tným zásypem, pokud došlo b hem t chto prací k obnažení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. O provedených kontrolách bude proveden písemný zápis do stavebního deníku p edm tné stavby.“ Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko pro kolaudaci, p ípadn pro uvedení stavby do trvalého provozu.
- Celková konstruk ní vrstva nových zpevn ných ploch v místech kolize s vodovodem (v etn jeho ochranného pásma) nep esáhne 40 cm a v pr b hu výstavby se nesníží stávající krytí vodovodního potrubí o více než 40 cm.
- Obrubníky zpevn ných ploch požadujeme (v místech soub hu obrubník a za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce st ny potrubí za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- V p ípad nedodržení p edchozích bod tohoto stanoviska m že být po p edložení projektové dokumentace požadováno ešení kolize p eložkou vodovodu, p íp. vým ny potrubí vodovodu v p vodní trase z materiálu tvárná litina. Realizaci p eložky v tomto p ípad provádí v souladu s § 24 zákona . 274/2001 Sb. v platném zn ní investor stavby, která p t ebu p eložky vyvolala.
- V míst kolize p ivad e pitné vody a nov navržené komunikace požadujeme navrhnout technické opat ení, které vylou í vliv dopravního zatížení zpevn ných ploch (komunikace) na stávající potrubí p ivad e pitné vody, viz výše. Požadujeme navrhnout technické ešení kolize a zajišt ní p ivad e proti poškození (vzhledem ke zm n zatížení a následného pojížd ní) tak, aby nedošlo k ohrožení životnosti p ivad e. Upozor ujeme, že u navrženého technického ešení m že být ze strany SmVaK Ostrava a.s. požadováno podložit návrh ešení statickým výpo tem provedeným autorizovaným statikem.
- Upozor ujeme, že upravené zpevn né plochy a komunikace musí být konstruk n provedené s dostate nou únosností a ší kou pro pojezd vozidel SmVaK Ostrava a.s.
- V p ípad , že je vodovodní potrubí p evedeno (v míst k ížení s vodním tokem apod.) shybkou, požadujeme shybku zachovat a respektovat.
- Upozor ujeme, že po p edložení konkrétního stavebního zám ru nevylu ujeme, že bude požadováno provedení p eložky za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., p íp. bude požadováno ešení vzniklé kolize Dohodou o ínnosti v ochranném pásmu vodního díla, a to p ed vydáním závazného stanoviska pro povolení stavby.
- Upozor ujeme, že v p ípad ešení rekonstrukce mostní konstrukce, na které je umíst no za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., nevylu ujeme možnost požadavku na p eložku tohoto vodovodu.
- V p ípad realizace zám ru p evodu (prodeje) pozemku, na kterém se nachází stávající za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme do smlouvy o p evodu (prodeji) uvést informace o existenci našeho za ízení a informace o povinnostech z této existence plynoucích. P edávající informuje nabývacího (prodávající informuje kupujícího), že uvedené za ízení umíst né na ešeném pozemku má ve smyslu § 23 odst. 3 písmeno z. . 274/2001 Sb., stanoveno ochranné pásmo, ve kterém se ínnosti vyjmenované v § 23 odst. 5 citovaného zákona mohou vykonávat pouze se souhlasem vlastníka vodovodu. P edávající (prodávající) dále informuje nabývacího (kupujícího), že podle § 7 odst. 1 citovaného zákona, za ú elem udržování vodovodu v dobrém stavebním stavu má její vlastník (provozovatel) právo vstupovat na cizí pozemky nebo stavby, na nichž nebo pod nimiž se vodovod nachází.

Vodovodní, p íp. kanaliza ní p ípojky

Podmínky týkající se p ípravy stavby – kolize s vodovodní, p íp. s kanaliza ní p ípojkou:

- P í soub hu s vodovodní, resp. kanaliza ní p ípojkou, p íp. s vnit ním vodovodem, s vnit ní kanalizací dodržet odstupovou vzdálenost dle SN 73 6005 a sou asn respektovat § 12 zákona . 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném zn ní.
- P í k ížení dodržet svislou vzdálenost dle SN 73 6005 a sou asn respektovat § 12 zákona . 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném zn ní.
- V p ípad , že p í soub hu vodovodní a kanaliza ní p ípojky, p ípadn vnit ního vodovodu, vnit ní kanalizace nelze dodržet § 12 zákona . 274/2001 Sb. v platném zn ní požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost

- min. 1,5 m (mezi okraji potrubí p ípojek, ev. vnit ních vodovod , vnit ních kanalizací).
- P í kolizi s vodovodní p ípojkou nutno respektovat SN 75 5411, p í kolizi s kanaliza ní p ípojkou nutno respektovat SN 75 6101.
 - P ípojkka je v majetku majitele p ipojoované nemovitosti (pozemku, stavby). O p esnou polohu p ípojky nutno požádat vlastníka p ípojky.
 - Pokud bude ešena demolice objektu je investor povinen zajistit odpojení všech p ípadných p ípojek (vody, p ípadn kanalizace) p ed samotnou demolicí. Odpojení p ípojky bude provedeno v míst napojení na hlavní ad. PD musí obsahovat zp sob ešení odpojení p ípojek.

Kanaliza ní stoky

Profil	Materiál	Etapa života	Provozní st edisko	Ochranné pásmo
300	Beton	V provozu	st edisko kanaliza ních sítí eský T šín	2,5
300	Ocel	V provozu	st edisko kanaliza ních sítí eský T šín	1,5
400	PolyPropylén	V provozu	st edisko kanaliza ních sítí eský T šín	1,5

Podmínky týkající se p ípravy stavby – kolize s kanalizací:

- Zákres dot ených za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orienta ní. Pokud z p íloženého zákresu vyplývá, že realizací výše uvedené stavby dojde k dot ení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme p ed zahájením projek ních prací požádat o vyty ení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Vyty ení provede na základ objednávky p íslušné st edisko (viz níže).
- Na základ vyty ení požadujeme v PD stavby pevných nadzemních konstrukcí (v etn umíst ní HUP, pilí el. rozvad e, sloupky oplocení, šachty vodom rné, kanaliza ní apod.), stejn jako výsadbu trvalých porost umístít mimo ochranné pásmo kanaliza ního potrubí, oplocení na ší ku ochranného pásma požadujeme provést rozebíratelné a bez podezdivky. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona . 274/2001 Sb. v platném zn ní o vodovodech a kanalizacích pro ve ejnou pot ebu, viz výše uvedená tabulka.
- Na základ vyty ení požadujeme v místech soub hu se za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo kanaliza ního potrubí a umístít stavbu mimo toto ochranné pásmo.
- V p ípad , že technicky není možné umístít p edm tnou stavbu mimo výše definované ochranné pásmo, požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace takovéto umíst ní zd vodnit, v . konkrétního rozsahu stavby (délka, ší ka, technické provedení apod.) a okótování vzdálenosti mezi okrajem ešené stavby a okrajem za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. V navazujícím stanovisku pak bude takovéto umíst ní posouzeno a budou stanoveny podmínky akceptace dané stavby v ochranném pásmu, p ípadn bude požadována p eložka za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- P í úprav povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespo minimální krytí kanaliza ního potrubí v souladu s SN 73 6005 - se snižováním vrstvy zeminy nad za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme. V p ípad nutnosti navýšit terén nad za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme v navazující projektové dokumentaci doložit zd vodn ní a doplnit p edkládanou projektovou dokumentaci statickým posudkem obsahujícím jednozna ný záv r, že b hem realizace navýšování terénu a po jeho dokon ení nebude dot ené za ízení v provozování ohroženo nebo dokonce poškozeno. Na základ takto dopln é projektové dokumentace budou sd leny podmínky akceptace navýšení terénu, p ípadn bude vyžadovaná p eložka za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- U p ípojek k liniovým stavbám v míst soub hu se za ízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle zákona . 274/2001 Sb. v platném zn ní, viz výše.
- U p ípojek k liniovým stavbám v místech k ížení dodržet svislou vzdálenost dle SN 73 6005 a sou asn § 12 zákona . 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném zn ní.
- V PD požadujeme v místech k ížení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. respektovat SN 73 6005. Vedení požadujeme uložit do PE chráni ky (ochranné trubky) s p esahem 1,5m od okraj potrubí v provozování SmVaK Ostrava a.s. oboustrann .
- K ížení požadujeme v PD navrhnout kolmo, max. pod úhlem 45 stup . K ížení nebude provád no ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících kanaliza ních šachet.
- V míst k ížení budou p ípojky uloženy do chráni ky (ochranné trubky) v ší ce ochranného pásma za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- V p ípad ešení inženýrských sítí nebo p ípojek za pomoci protlaku požadujeme do projektové

dokumentace uvést následující podmínku „P esnou hloubku uložení kanalizace nutno ov it ru n kopanou sondou za ú asti zástupc SmVaK Ostrava a.s. (kontakty viz výše), které je nutné p izvat také ke kontrole zápchové jámy p ed zp tným zásypem, pokud došlo b hem t chto prací k obnažení za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. O provedených kontrolách bude proveden písemný zápis do stavebního deníku p edm tné stavby.“ Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko pro kolaudaci, p ípadn pro uvedení stavby do trvalého provozu.

- Obrubníky zpevn ných ploch požadujeme (v místech soub hu obrubník a za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce st ny potrubí za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- Upozor ujeme investora stavby, že upravené zpevn né plochy a komunikace musí být konstruk n provedené s dostate nou únosností a ší kou pro pojezd ístících vozidel SmVaK Ostrava a.s., což jsou t ínápravová nákladní vozidla s celkovou hmotností až 26 tun.
- V p ípad , že se v zájmovém území nachází stávající výustní objekt, požadujeme jej zachovat v provozuschopném stavu.
- Upozor ujeme, že po p edložení konkrétního stavebního zám ru nevyu ujeme, že bude požadováno provedení p eložky za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., p íp. bude požadováno ešení vzniklé kolize Dohodou o ínnosti v ochranném pásmu vodního díla, a to p ed vydáním závazného stanoviska pro povolení stavby.
- Upozor ujeme, že v p ípad ešení rekonstrukce mostní konstrukce, na které je umíst no za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., nevyu ujeme možnost požadavku na p eložku této kanalizace.
- Upozor ujeme, že p ípadné odvedení deš ových vod požadujeme p ednostn ešit mimo za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- V p ípad realizace zám ru p evodu (prodeje) pozemku, na kterém se nachází stávající za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme do smlouvy o p evodu (prodeji) uvést informace o existenci našeho za ízení a informace o povinnostech z této existence plynoucích. P edávající informuje nabývajícího (prodávající informuje kupujícího), že uvedené za ízení umíst né na ešeném pozemku má ve smyslu § 23 odst. 3 písmeno z. . 274/2001 Sb., stanoveno ochranné pásmo, ve kterém se ínnosti vyjmenované v § 23 odst. 5 citovaného zákona mohou vykonávat pouze se souhlasem vlastníka kanalizace. P edávající (prodávající) dále informuje nabývajícího (kupujícího), že podle § 7 odst. 1 citovaného zákona, za ú elem udržování kanalizace v dobrém stavebním stavu má její vlastník (provozovatel) právo vstupovat na cizí pozemky nebo stavby, na nichž nebo pod nimiž se kanalizace nachází.

Vodovodní, p íp. kanaliza ní p ípojky

Podmínky týkající se p ípravy stavby – kolize s vodovodní, p íp. s kanaliza ní p ípojkou:

- P í soub hu s vodovodní, resp. kanaliza ní p ípojkou, p íp. s vnit ním vodovodem, s vnit ní kanalizací dodržet odstupovou vzdálenost dle SN 73 6005 a sou asn respektovat § 12 zákona . 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném zn ní.
- P í k ízení dodržet svislou vzdálenost dle SN 73 6005 a sou asn respektovat § 12 zákona . 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném zn ní.
- V p ípad , že p í soub hu vodovodní a kanaliza ní p ípojky, p ípadn vnit ního vodovodu, vnit ní kanalizace nelze dodržet § 12 zákona . 274/2001 Sb. v platném zn ní požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost min. 1,5 m (mezi okraji potrubí p ípojek, ev. vnit ních vodovod , vnit ních kanalizací).
- P í kolizi s vodovodní p ípojkou nutno respektovat SN 75 5411, p í kolizi s kanaliza ní p ípojkou nutno respektovat SN 75 6101.
- P ípojka je v majetku majitele p ípojované nemovitosti (pozemku, stavby). O p esnou polohu p ípojky nutno požádat vlastníka p ípojky.
- Pokud bude ešena demolice objektu je investor povinen zajistit odpojení všech p ípadných p ípojek (vody, p ípadn kanalizace) p ed samotnou demolicí. Odpojení p ípojky bude provedeno v míst napojení na hlavní ad. PD musí obsahovat zp sob ešení odpojení p ípojek.

Projektovou dokumentaci jakékoliv stavby zasahující do ochranného pásma výše uvedeného stávajícího za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (v etn okótování vzdáleností mezi navrženou stavbou a vn jším lícem tohoto za ízení) požadujeme p edložit k odsouhlasení formou nové žádosti o stanovisko.

SmVaK Ostrava a.s. preferuje projektové dokumentace v elektronické podob ve formátu PDF, nicmén , upozor ujeme, že takto p edkládaná projektová dokumentace musí být p ehledná, íitelná v odpovídajícím m ítku, s ádným popisem všech stavebních objekt , které jsou v ní ešeny. Musíme Vás v této souvislosti upozornit, že pokud elektronicky p edložená projektová dokumentace bude nep ehledná, nesrozumitelná, bez odpovídajících popisů, legendy, technické zprávy a nebude obsahovat popis všech ešených stavebních objekt , nebude možné se k ní korektn vyjád ít. V takovémto p ípad , bude proto žádost vrácena zp t a bude požadováno zaslání projektové dokumentace formou nové žádosti v odpovídající kvalit a obsahu, t eba i v papírové podob .

V p ípad , že technicky není možné umístit p edm tnou stavbu mimo výše definované ochranné pásmo, požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace takovéto umíst ní zd vodnit, v . konkrétního rozsahu stavby (délka, ší ka, technické provedení apod.) a okótování vzdálenosti mezi okrajem ešené stavby a okrajem za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. V navazujícím stanovisku pak bude takovéto umíst ní posouzeno a budou stanoveny podmínky akceptace dané stavby v ochranném pásmu, p ípadn bude požadována p eložka za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Upozor ujeme, že v p ípad stávajícího odb ru (stávajícího napojení) toto vyjád ení ne eší p ípadné navýšení odb ru pitné vody a navýšení množství vypoušt ných odpadních vod (splaškové, deš ové), v etn zm ny jejich kvality.

Pokud bude p edm tem stavebního zám ru navýšení pot eb vody, resp. množství odvád ných odpadních vod, tak požadujeme v p edložené projektové dokumentaci uvést stávající pot eby vody, resp. množství odvád ných odpadních vod, v etn p edpokládané nové pot eby vody, resp. p edpokládaného nového množství vypoušt ných odpadních vod. Uvedené bude p edloženo spolu s hydrotechnickým posouzením stávající p ípojky vody, p íp. kanalizace, ze kterého bude jednodzna n vyplývat, jestli p í zm n pot eb jsou stávající p ípojky kapacitn vyhovující. Pokud projektová dokumentace nebude toto ešit, upozor ujeme, že nebude brán z etel na p ípadné stížnosti na tlak a množství dodávané pitné vody, resp. na problémy s odkanalizováním.

Pokud v rámci výše uvedené stavby je uvažováno se zm nou zp sobu likvidace deš ových vod, upozor ujeme, že s napojením do kanalizace v majetku, p ípadn v provozování SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme. Pokud je v sou asné dob deš ová voda z ešeného objektu odvedena do kanalizace v majetku, p ípadn v provozování SmVaK Ostrava a.s., pak požadujeme, aby p edložená projektová dokumentace obsahovala zakres stávajících deš ových kanalizací a uvedení stávajícího množství odvád ných deš ových vod. Pokud má po realizaci zám ru dojít k navýšení vypoušt ného množství deš ových vod do kanalizace v majetku í provozování SmVaK Ostrava a.s., tak s tímto zám rem nebudeme souhlasit a bude požadováno ešit likvidaci deš ových vod mimo kanalizace v majetku í provozování SmVaK Ostrava a.s.

Upozor ujeme, že toto stanovisko ne eší napojení na za ízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (vodovod, kanalizace).

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
 28. října 1235/169, Mariánské Hory,
 709 00 Ostrava 39


 Ing. Lumír Pavelek
 vedoucí technického odboru

P íloha: situace Vámi vyzna eného zájmového území
 orienta ní zakres za ízení

Kontakty na vyty ení:

Za účelem vyty ení za ízení v majetku, v provozování SmVaK Ostrava a.s. kontaktujte

st edisko vodovodních sítí Frýdek Místek - tel.: 558 402 143

st edisko vodovodních sítí T inec - tel.: 558 325 270

st edisko vodovodních sítí Haví ov - tel.: 596 384 111

st edisko vodovodních sítí Opava - tel.: 553 699 131

st edisko vodovodních sítí Nový Ji ín - tel.: 556 779 225, 556 779 221, 556 779 250

st edisko vodovodních sítí Bílovec - tel.: 556 410 015

st edisko OOV Krásné Pole - tel.: 596 942 023

st edisko OOV Sviadnov - tel.: 558 441 051

st edisko kanaliza ních sítí Frýdek Místek - tel.: 558 639 143

st edisko kanaliza ních sítí Karviná - tel.: 596 317 962

st edisko kanaliza ních sítí Haví ov - tel.: 596 831 023

st edisko kanaliza ních sítí eský T šín - tel.: 558 737 077

st edisko kanaliza ních sítí Nový Ji ín - tel.: 556 779 268, 556 779 257

st edisko kanaliza ních sítí Opava - tel.: 553 616 665

st edisko kanaliza ních sítí Bruntál - tel.: 737 224 615

st edisko OV Frýdek Místek - tel.: 558 639 149

st edisko OV Karviná - tel.: 596 312 428

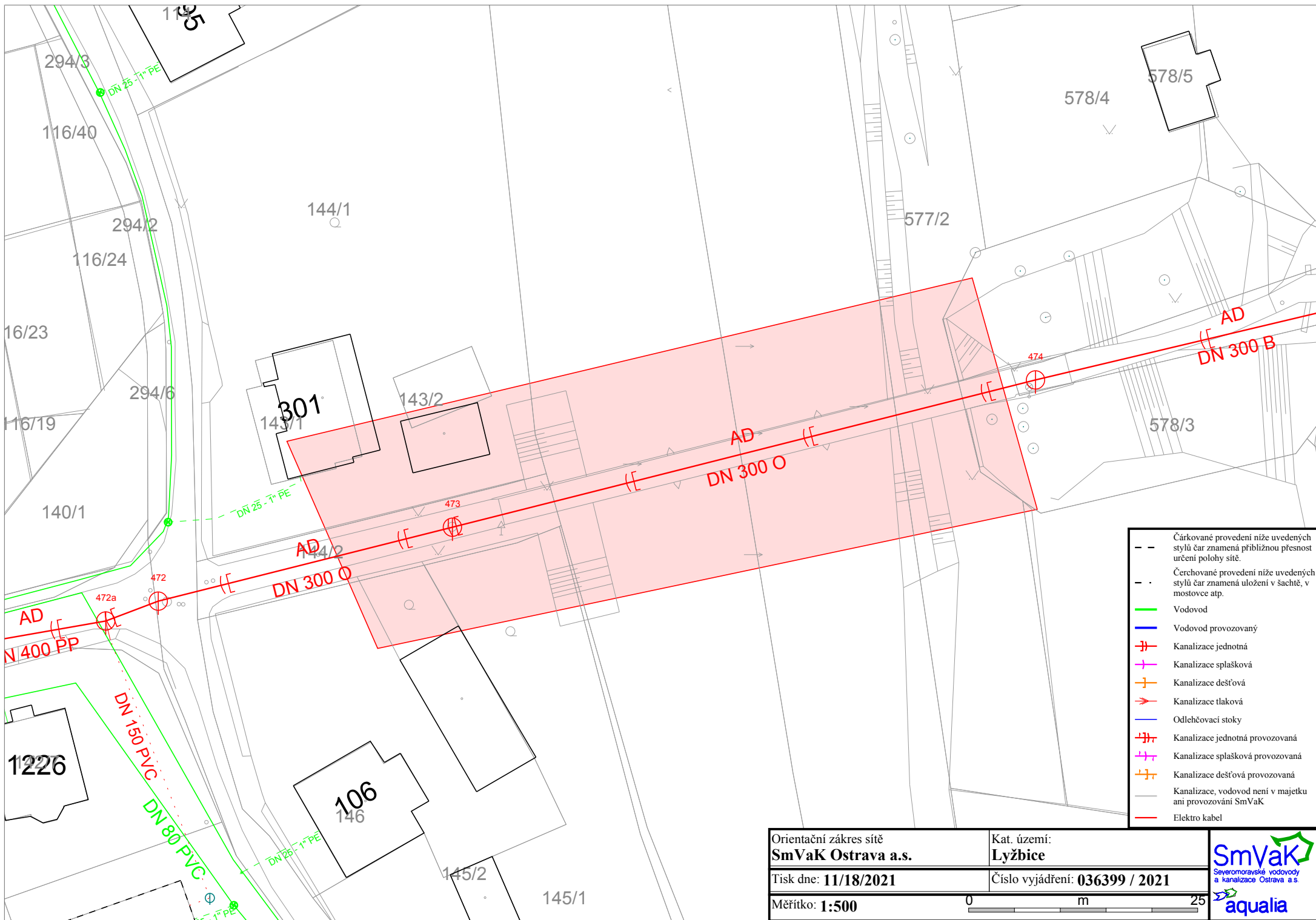
st edisko OV Haví ov - tel.: 603 280 684

st edisko OV T inec - tel.: 558 330 261



st edisko OV Nový Ji ín - tel.: 603 489 105

st edisko OV Opava - tel.: 553 616 665

Za účelem získání informací (vyty ení) o projektovaném za ízení kontaktujte investora (budoucího majitele) daného za ízení.



- Čárkované provedení níže uvedených stylů čar znamená přibližnou přesnost určení polohy sítě.
- · - Čerchované provedení níže uvedených stylů čar znamená uložení v šachtě, v mostovce atp.
- Vodovod
- Vodovod provozovaný
- Kanalizace jednotná
- Kanalizace splašková
- Kanalizace dešťová
- Kanalizace tlaková
- Odlehčovací stoky
- Kanalizace jednotná provozovaná
- Kanalizace splašková provozovaná
- Kanalizace dešťová provozovaná
- Kanalizace, vodovod není v majetku ani provozování SmVaK
- Elektro kabel

Orientační zakres sítě SmVaK Ostrava a.s.	Kat. území: Lyžbice	 Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. 
Tisk dne: 11/18/2021	Číslo vyjádření: 036399 / 2021	
Měřítko: 1:500	0 m 25	



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Ing. Pavel Kurečka MOSTY
s.r.o.
Kurečková
Venclíkova 478/55
70030 Ostrava

Naše značka: **E57831/21**

V Praze dne: **18.11.2021**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Lávka přes Olši

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na:
<https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomáčkova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....
Ochrana sítí
Technologický úsek

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E57831/21**
Název stavby /akce: **Lávka přes Olši**
Datum podání žádosti: **18.11.2021**
Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**
Popis jiného důvodu žádosti: **diagnostika lávky**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.**
IČ: **27764613**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Kurečková**
Adresa: **Venclíkova 478/55**
Město / obec: **Ostrava**
PSČ: **70030**
Stát:
E-mail: **kureckova@mostykurecka.cz**
Telefonní číslo: **732809078**

Stavebník

Firma / organizace: **Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.**
Kontaktní osoba: **Kurečková**
Adresa: **Venclíkova 478/55**
Město / obec: **Ostrava**
PSČ: **70030**
Stát:
E-mail: **kureckova@mostykurecka.cz**
Telefonní číslo: **732809078**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **10 m**
Projektant: **Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.**
Druh stavby: **Dopravní infrastruktura - podchod, podjezd, most**
Hodnota projektu: **1 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby: **04/2022**
Měsíc ukončení stavby: **10/2022**

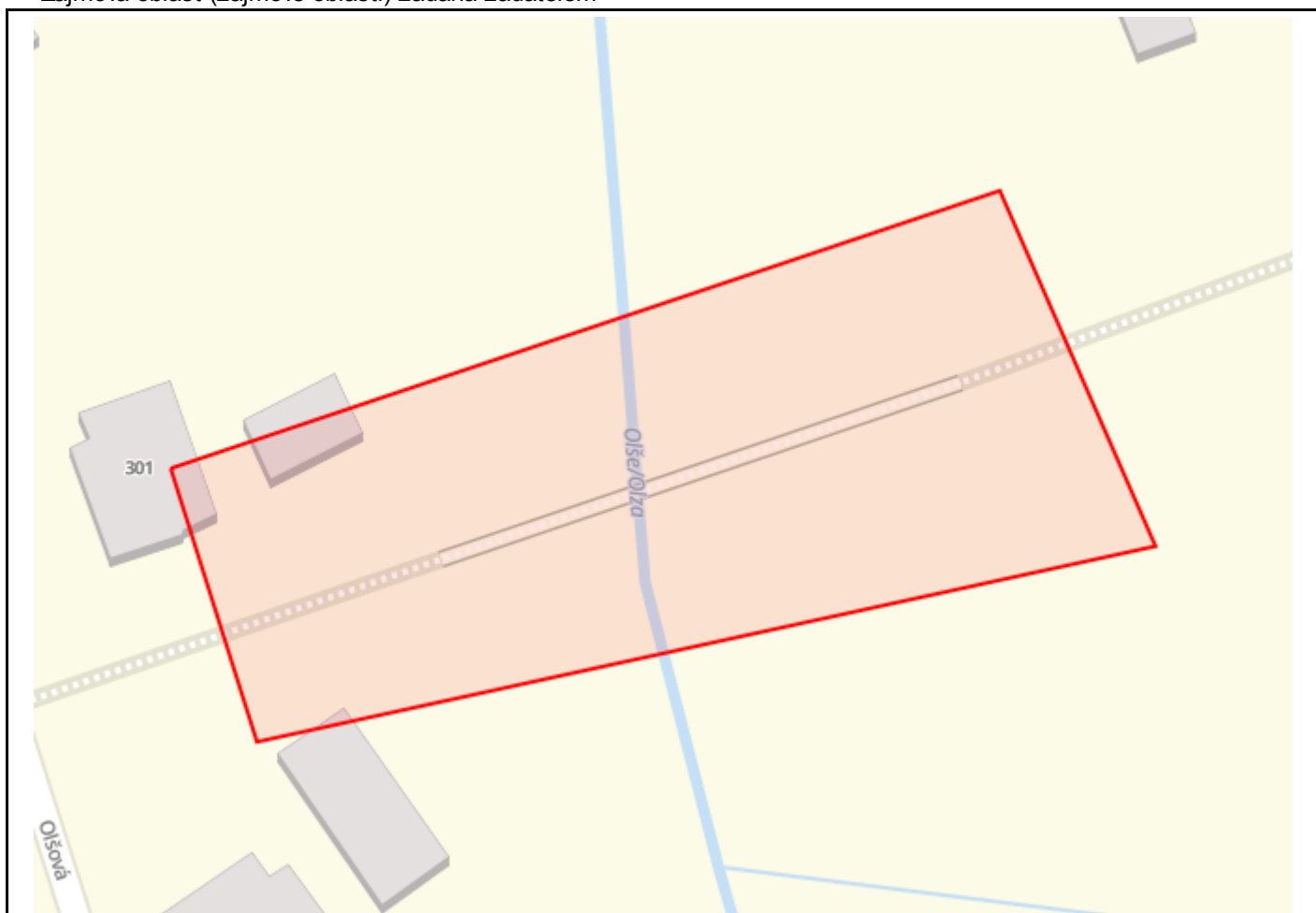
Odeslání stanoviska

E-mail: **kureckova@mostykurecka.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Legenda:

	Optické trasy TMCZ 1		Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro trasy NN		Základnové stanice
	Optická technologie TMCZ 1		Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro technologie NN		Základnové stanice s elektropřípojkou
	Mikrovlnné (MW) spoje						Body sítě

Druhy sítí:

	Geodeticky zaměřené		Přibližný průběh		Plánovaný průběh		Nadzemní vedení
--	---------------------	--	------------------	--	------------------	--	-----------------

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-443203.702738763 -1121871.02747466,-443125.625586896 -1121851.74404759,-443113.961755542 -1121885.41449105,-443197.80371384 -1121896.68077573,-443203.702738763 -1121871.02747466))



CZ27764613
Ing. Kateřina Kurečková
Venclíkova 478/55
700 30 Ostrava-Zábřeh

V Praze, 18.11.2021

Naše zn.: **211118-1726360987**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Lávka přes Olši"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **18.11.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 10 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadeni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
155 00 Praha 5

Tel.: 775012847
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 927
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_211118-1726360987.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. 211118-1726360987

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ:	Právnícká osoba
IČO:	27764613
Firma:	CZ27764613
Titul:	Ing.
Jméno:	Kateřina
Příjmení:	Kurečková
Telefon:	+420 732 809 078
E-mail:	kureckova@mostykurecka.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice:	Venclíkova
Č.p. (č.ev.) / č.o.:	478 / 55
Obec:	Ostrava-Zábřeh
PSČ:	70030

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby:	Lávka přes Olši
Typ stavby:	Stavba výšky do 10 m nad zemí
Stupeň žádosti:	Studie (předprojektový průzkum)
Žadatelovo označení:	2021-53
Popis stavby / doplňující informace:	diagnostika lávky
Výška stavby:	10 m
Výška jeřábu:	0 m
Seznam příloh:	DSC07687.JPG



Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ: Dolní Líštná (771091)
Lyžbice (771104)

Datum: 18.11.2021

Zadáno: <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

Ing. Kateřina Kurečková

Starobělská 83

700 03 Ostrava - Zábřeh

Váš dopis značky / ze dne

311/KK/2021

Naše značka

V077/2021

Vyřizuje / linka

Ing. Petr Cymorek
558 333 779

Třinec

24.11.2021

Věc:

Vyjádření k existenci teplárenských zařízení v zájmovém území pro stavbu :
“ Diagnostika lávky přes Olši k nemocnici Třinec “

Sdělujeme Vám, že v zájmovém území vyznačeném na Vámi zaslaném situačním schématu - k.ú. Lyžbice, viz příloha č.1, **se nenacházejí** teplárenská zařízení v majetku naší společnosti DTT, a.s.

Potrubí na lávce není v našem majetku.**Platnost vyjádření do 24.11. 2023**

S pozdravem



Distribuce tepla Třinec, a.s.
Máchova 1131
739 61 Třinec-Lyžbice 2
DIČ: CZ64609812
Tel./fax: 558 333 779 558 333 526

Ing. Petr Cymorek
Investice a opravy

Telefon

558 333 779
558 333 526

Fax

558 333 779
email:
dttas@seznam.cz

Bankovní spojení

Komerční banka a.s.
expozitura Třinec
č.ú.: 193809820277 / 0100

IČO

64609812

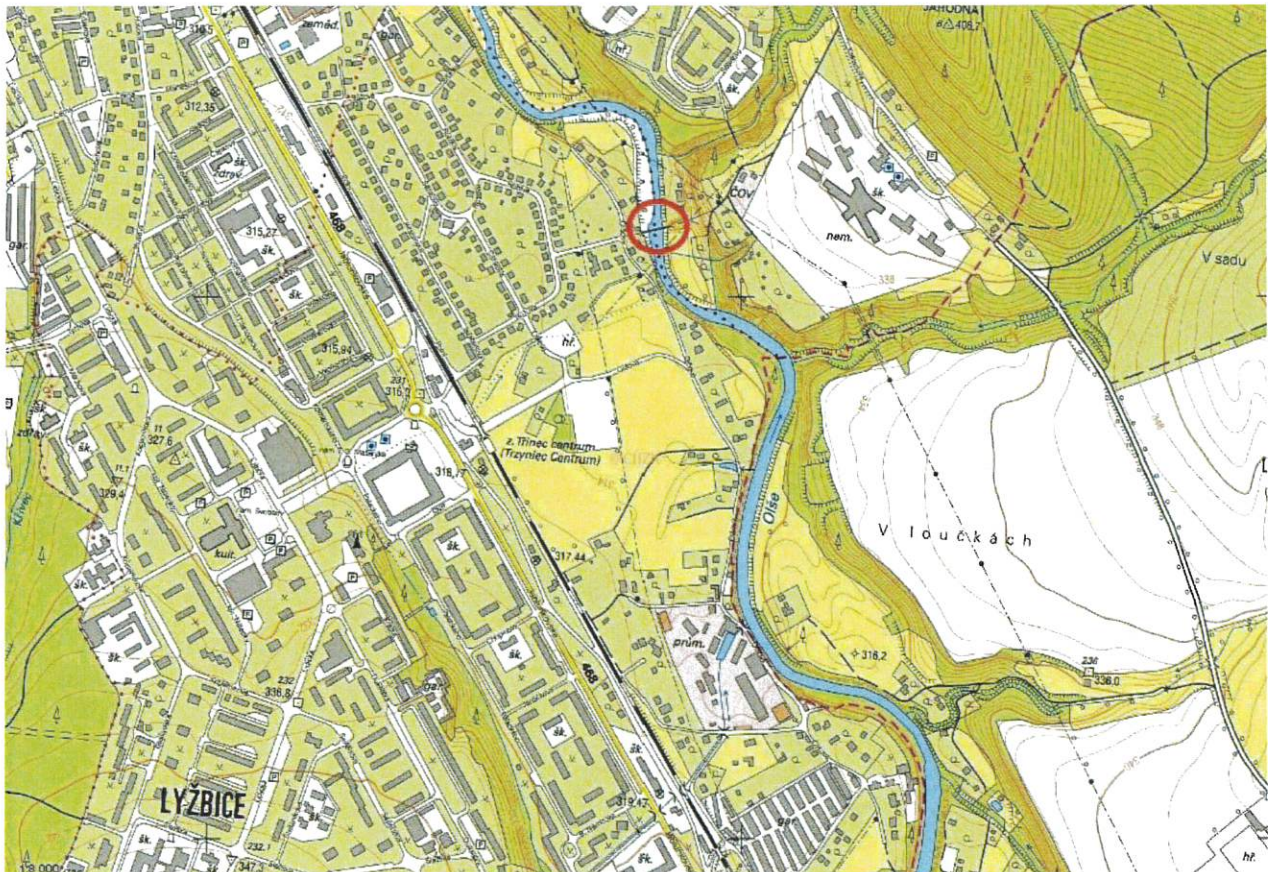
DIČ

CZ64609812

Příloha č. 1

VI-2L

Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici
Třinec – Lyžbice



24.11.2021



Distribuce repta Třinec, a.s.
Máchova 1131
739 61 Třinec-Lyžbice 2
DIČ: CZ64609812
Tel./fax: 558 333 222 558 333 526

Handwritten signature

Ing. Pavel Kurečka s.r.o.
Starobělská 3151/83
700 30 Ostrava - Zábřeh

V Třinci dne 01. prosince 2021
EA/Ci/Cze/163

Věc

Vyjádření k existenci sítí - „Diagnostika lávky přes Olši k nemocnici“


V návaznosti na Vaši žádost (zn. 312/KK/2021) doloženou výkresem zájmového území zpracovaným na podkladě katastrální mapy s vyznačením místa umístění výše uvedené lávky přes řeku Olši, nacházející se mezi parc. č. 577/2, k. ú. Dolní Lištná a parc. č. 144/2, k. ú. Lyžbice Vám sdělujeme, že na této lávce, nebo v její blízkosti **ENERGETIKA TŘINEC a.s. nevlastní, ani neprovozuje žádné inženýrské sítě.**


Toto stanovisko je platné 2 roky od data vydání.

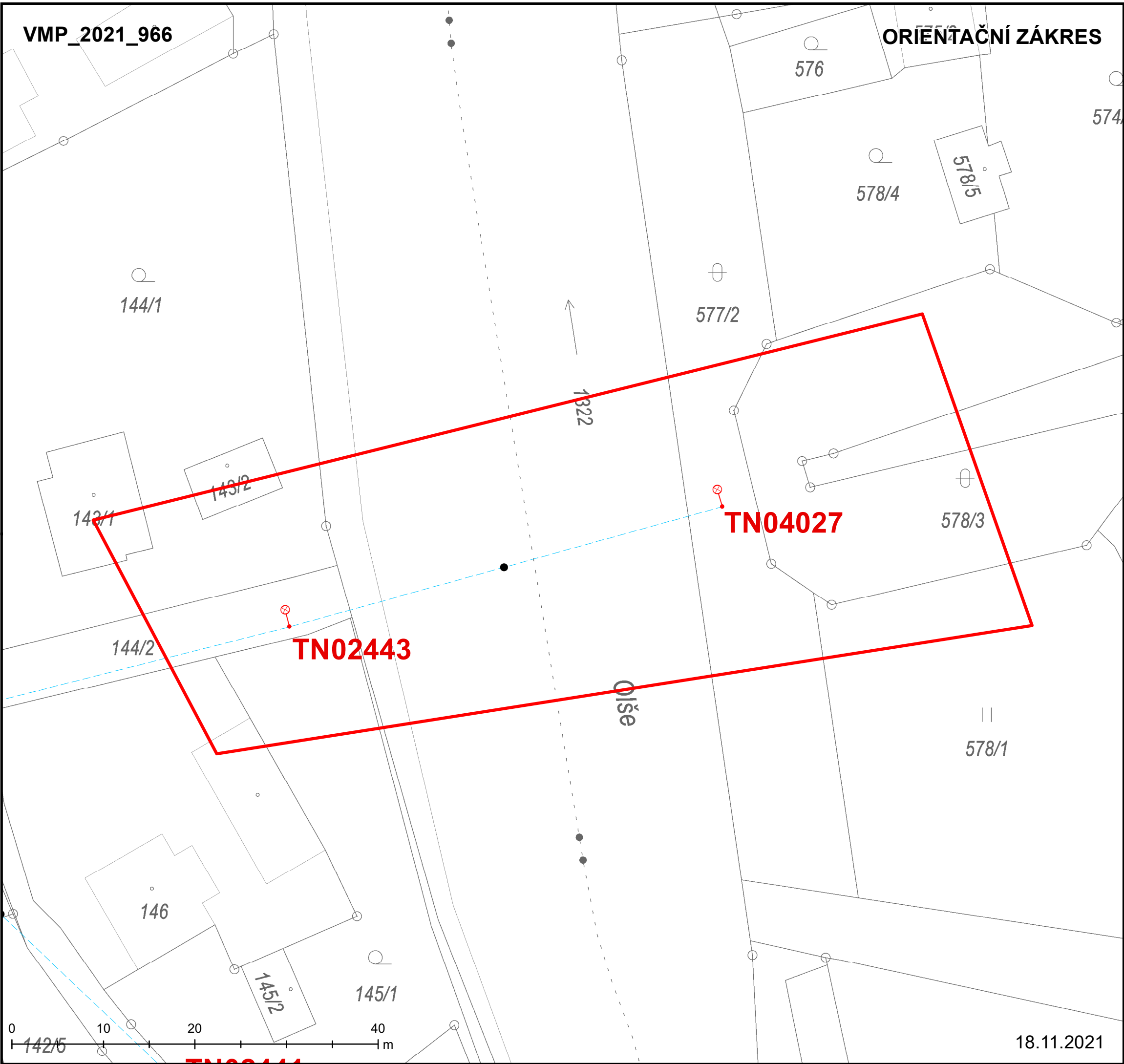
S pozdravem







Ing. Jan Čepec
Technický ředitel

 **ENERGETIKA TŘINEC**
AKCIOVÁ SPOLEČNOST
Průmyslová 1024, Staré Město
739 61 Třinec (7)

Vyřizuje: Alan Czempka – 558/532826 



-  žádost o výdej mapových podkladů
-  veřejné osvětlení - stožárové
-  pomocný stožár
-  kabelové vedení - veřejné osv., vrchní